



Auto Scout24

# AutoScout24 MarktReport

Deutschland | Q4/2024

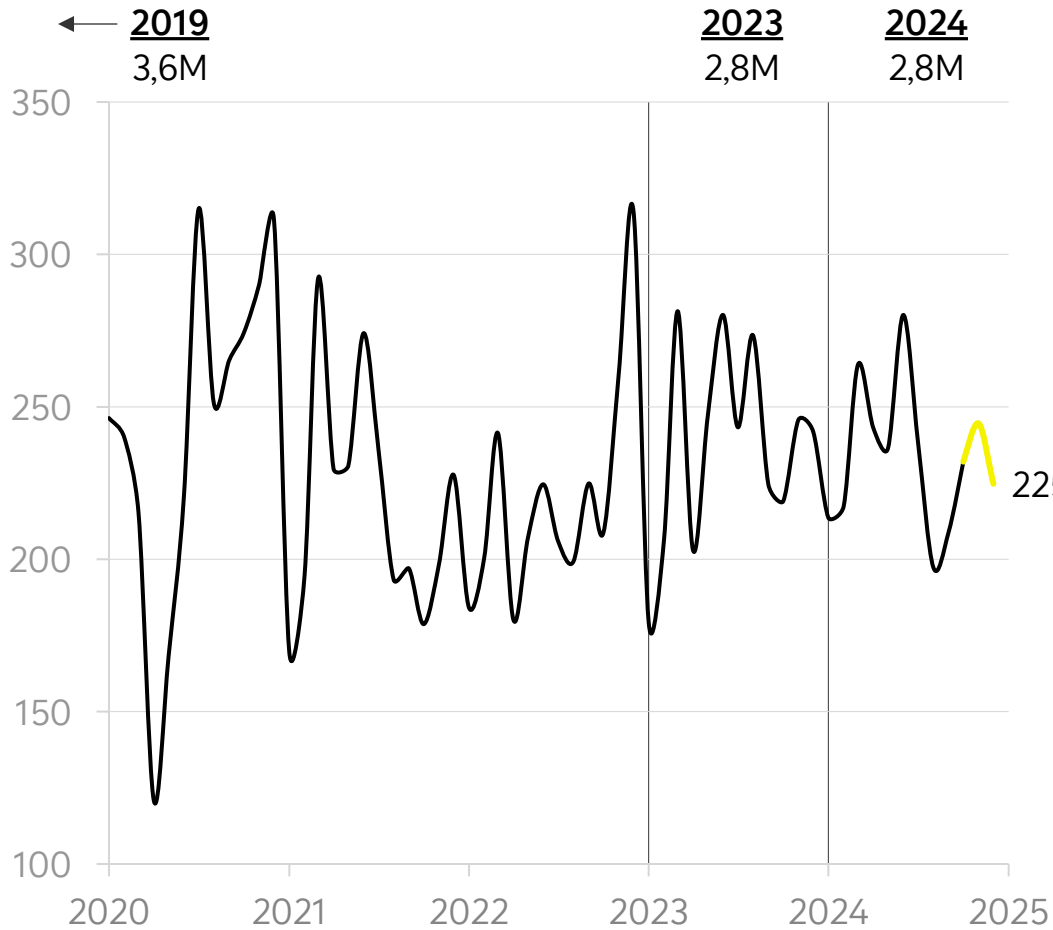




# 1. Entwicklung Neu- und Gebrauchtwagenmarkt Deutschland

# Neuwagenzulassungen

Monatliche Neuwagenzulassungen in Deutschland\*  
in Tausend pro Monat



## Relative Veränderung

### Dezember 2024 vs...

Vormonat	-8%
Vorjahr	-7%
Vor Corona**	-21%

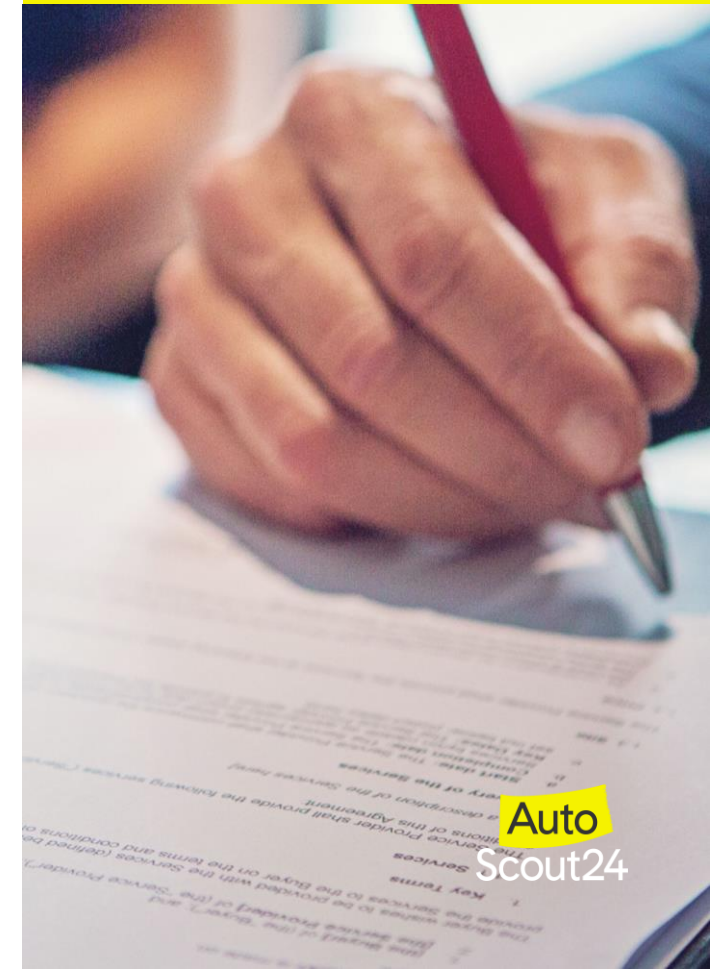
### Q4 2024 vs...

Q3 2024	9%
Vorjahr	-1%
Vor Corona**	-19%

### 2024 vs...

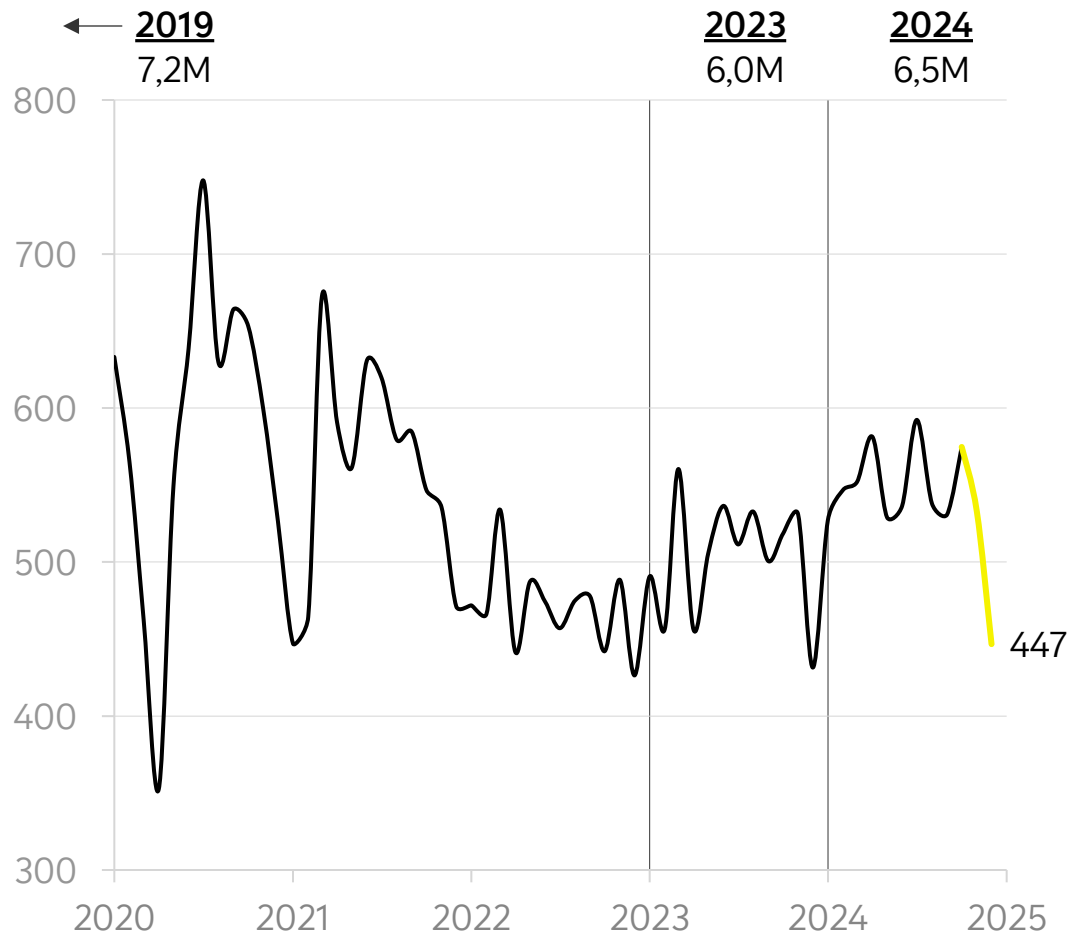
2023	-2%
2019	-22%

Die Neuwagenzulassungen liegen in Q4 1 % unter dem Vorjahreszeitraum – **2024 in Summe 2 % unter 2023.**



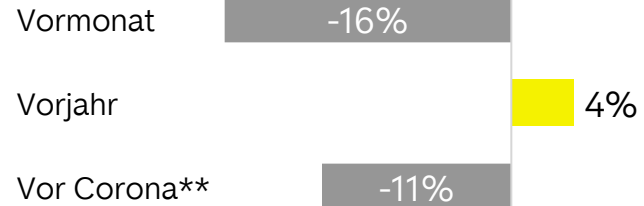
# Gebrauchtwagenumschreibungen

Monatliche Gebrauchtwagenumschreibungen in Deutschland\*  
in Tausend pro Monat

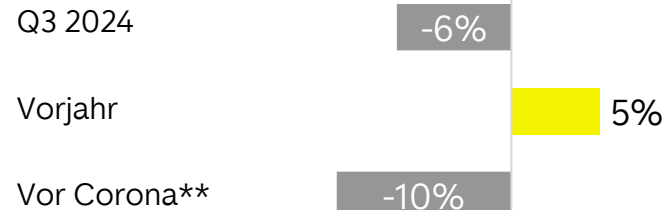


## Relative Veränderung

### Dezember 2024 vs...



### Q4 2024 vs...



### 2024 vs...



Der GW-Markt schließt Q4 (+5 %) und Gesamtjahr (+8 %) **deutlich über 2023**.



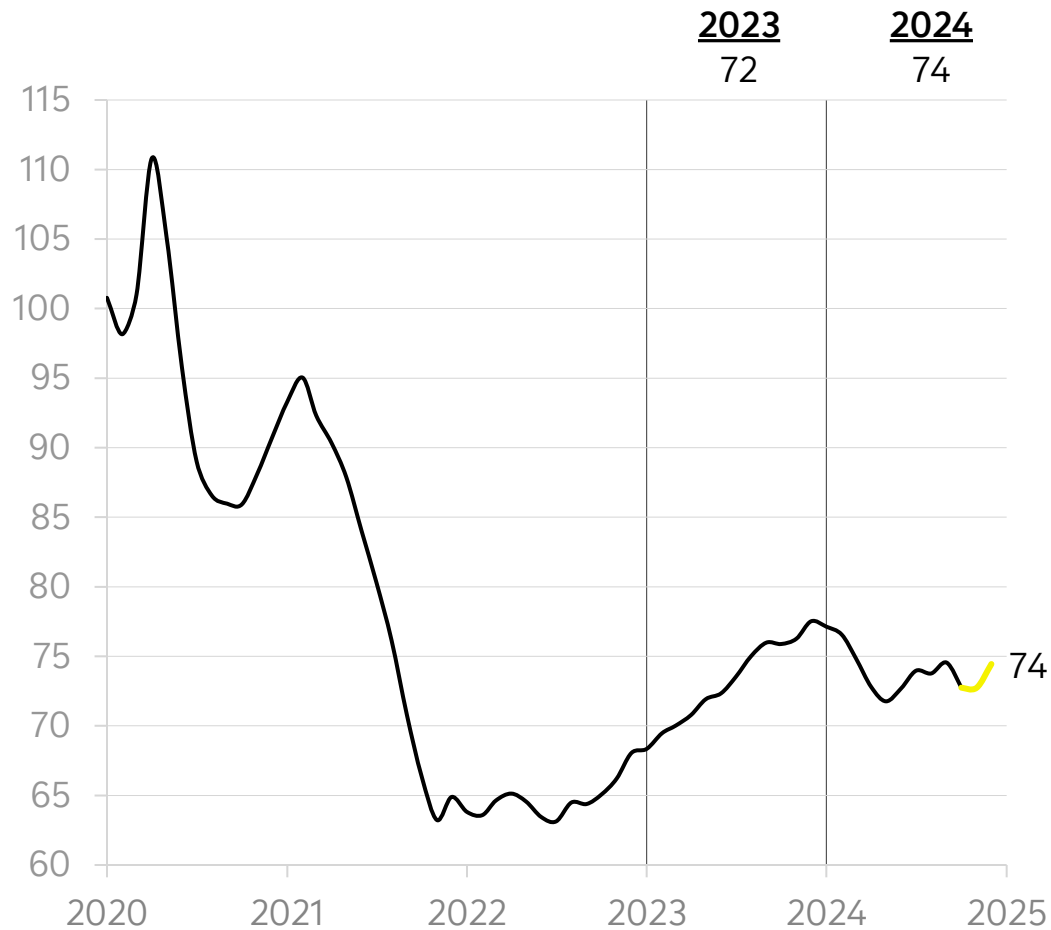
The background of the slide is a white canvas with several thick, vibrant yellow brushstrokes. These strokes are curved and layered, creating a sense of movement and depth. They sweep across the frame from the top left towards the bottom right, framing the central text.

**Der Blick nach vorne:**  
Wie entwickeln sich Fahrzeugangebot  
und Kaufinteresse der Kunden?



# Gebrauchtwagenangebot

**AutoScout24 Gebrauchtwagen-Verfügbarkeits-Index (AGVI)\***  
 Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019



## Relative Veränderung

### Dezember 2024 vs...

Vormonat 2%

Vorjahr -4%

Vor Corona\*\* -28%

### Q4 2024 vs...

Q3 2024 -1%

Vorjahr -4%

Vor Corona\*\* -28%

### 2024 vs...

2023 2%

2019 -26%

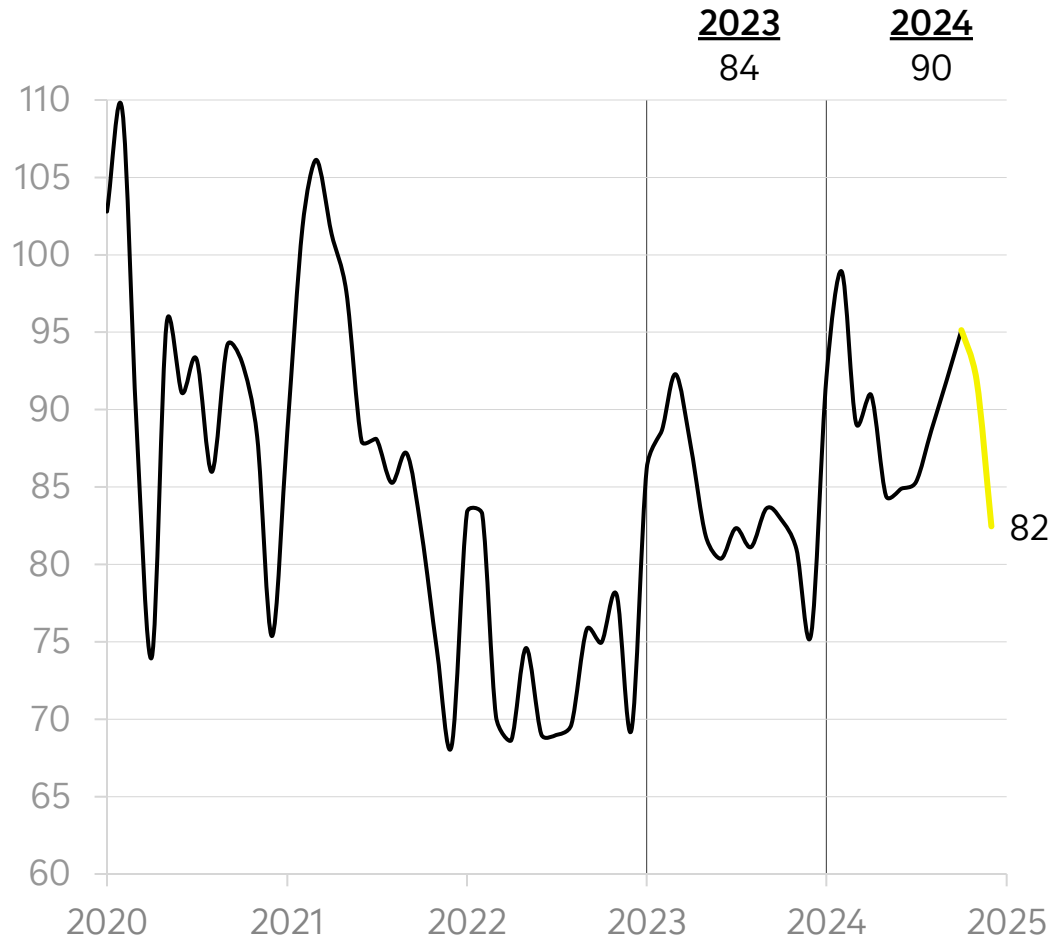
Die **Gebrauchtwagen-Bestände** liegen aktuell relativ konstant **ein Viertel unter dem vor-Corona-Level**.



AutoScout24

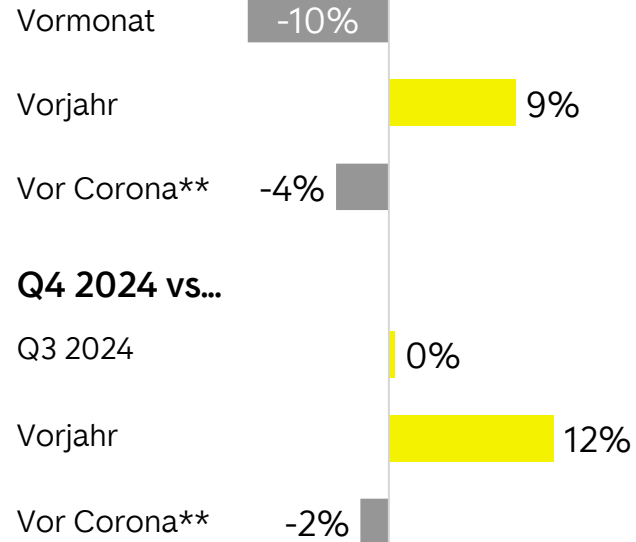
# Gebrauchtwagennachfrage

**AutoScout24 Gebrauchtwagen-Nachfrage-Index (AGNI)\***  
 Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019

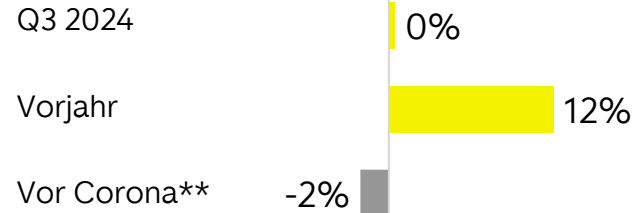


## Relative Veränderung

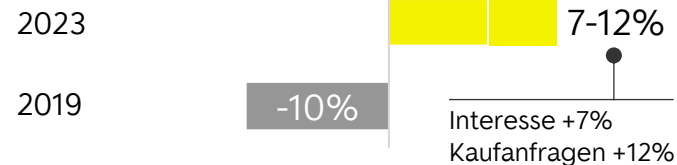
### Dezember 2024 vs...



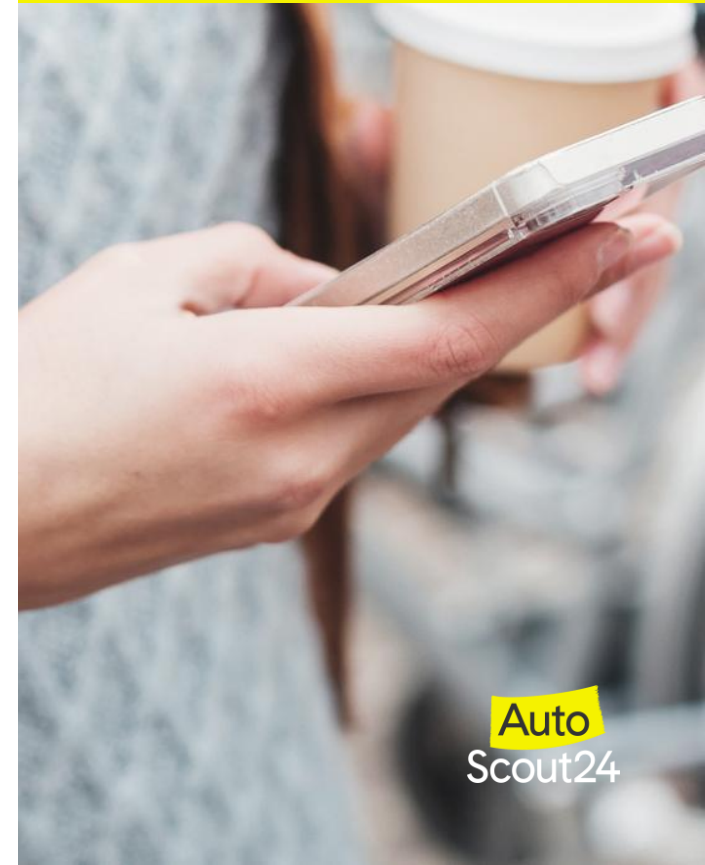
### Q4 2024 vs...



### 2024 vs...

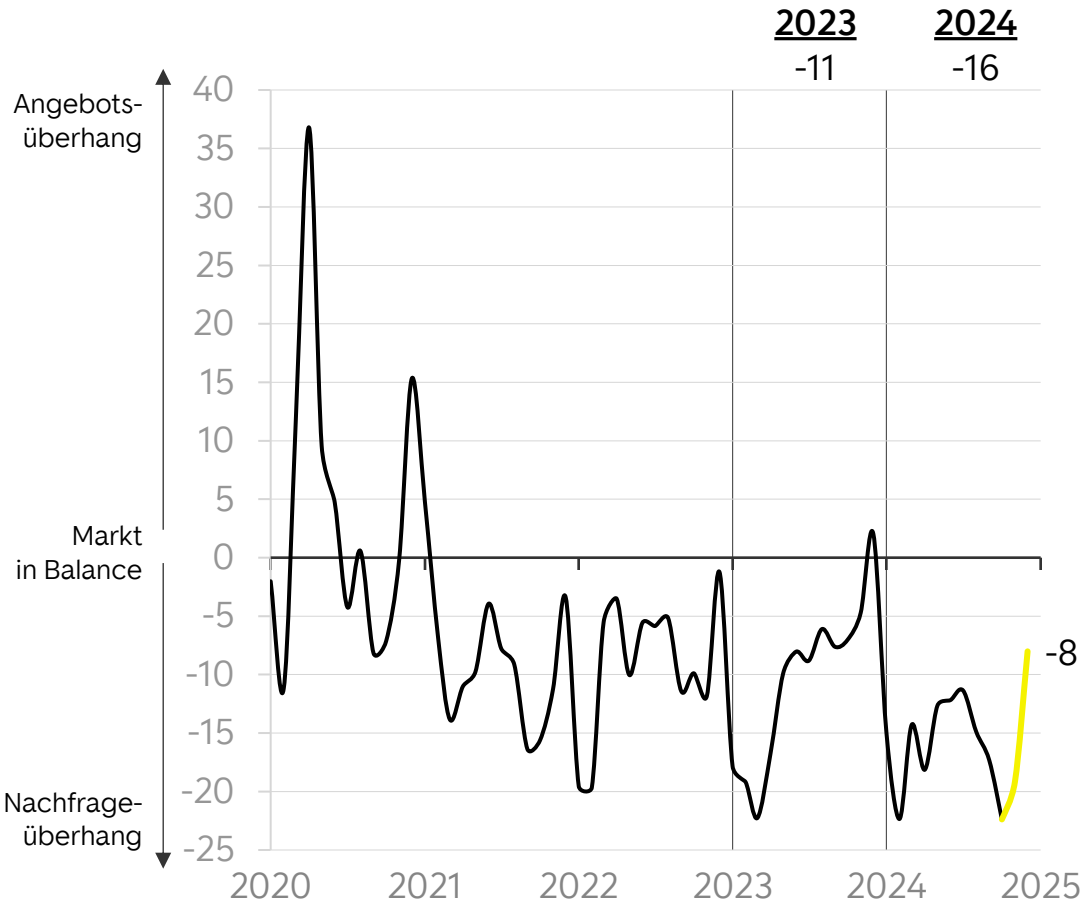


**Die GW-Nachfrage zeigt sich weiter robust und liegt in Q4 12 % über dem Vorjahr. 2024 in Summe 7-12 % über 2023.**



# Marktgleichgewicht Gebrauchtwagen

**AutoScout24 Gebrauchtwagen-Marktgleichgewicht\***  
0 = Angebot und Nachfrage in Balance



**Relative Veränderung**  
in Punkten

**Dezember 2024 vs...**



**Q4 2024 vs...**



**2024 vs...**

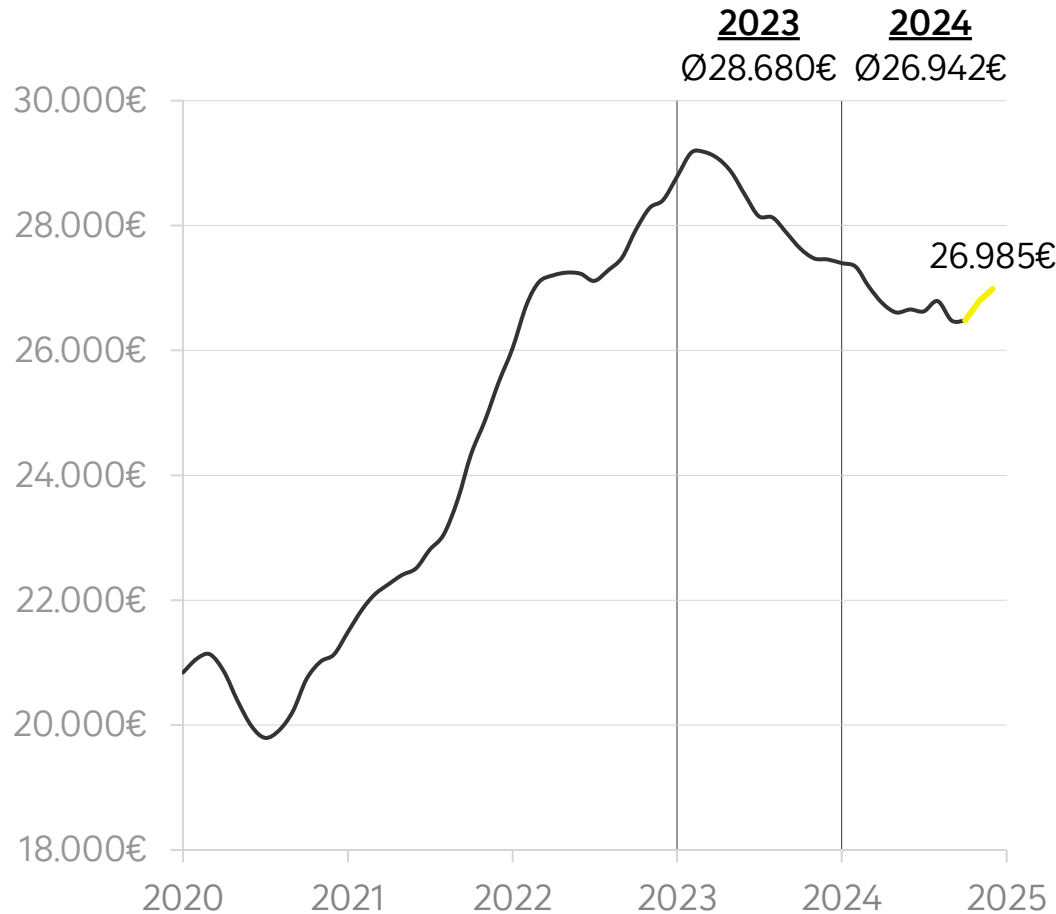


In Summe hält sich im GW-Markt ein **Nachfrageüberhang** aufgrund der geringeren Bestände bei 2–5 Jahre alten GWs sowie der robusten Nachfrage.



# Gebrauchtwagenpreisentwicklung

**AutoScout24 Gebrauchtwagen-Preisentwicklungs-Index (AGPI)**  
 Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



## Relative Veränderung

### Dezember 2024 vs...



### Q4 2024 vs...



### 2024 vs...



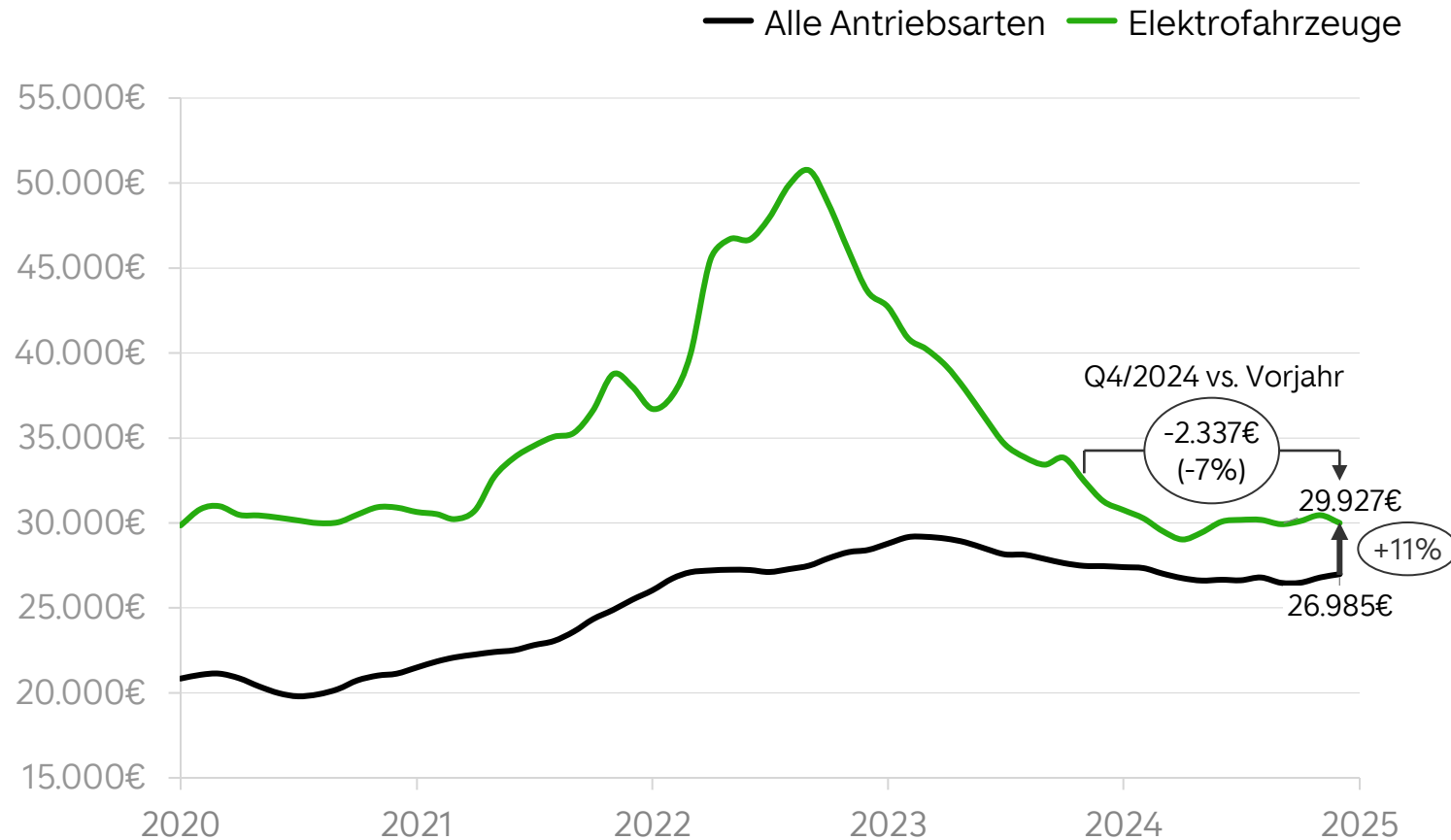
Zum Jahresende **steigen die GW-Preise wieder leicht**, u. a. aufgrund vermehrter 12–18 Monate Off-Lease GWs. Im Schnitt waren GWs in 2024 ca. 6 % günstiger als 2023.



# Preisrückgang bei EVs/Elektrofahrzeugen

## Gebrauchtwagenpreisentwicklung bei Elektrofahrzeugen

Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



\* Basierend auf Kaufanfragen

## Beliebteste EVs (Q4 2024; GW)\*

	(vs. Q3)	Modell	Ø-Preis Q4 vs. Vorjahrzeitraum
01		Tesla Model 3	-20%
02		Renault ZOE	-19%
03	(+2)	Tesla Model Y	-18%
04	(+2)	BMW i3	-17%
05	(-2)	VW ID.3	-19%
06	(-2)	smart forTwo Electric	-14%
07		Audi e-tron	-21%
08		Porsche Taycan	-18%
09		Tesla Model S	-19%
10	(+1)	Audi Q4 e-tron	-15%

Die Ø-Preise gebrauchter Elektrofahrzeuge halten sich konstant bei **ca. 30 Tsd. €**. Aktuell liegen diese ca. 11 % über dem Ø-Preis über alle Antriebsarten hinweg.



# Gebrauchtwagenstandzeiten

Durchschnittliche Standzeiten (Gebrauchtwagen)  
in Tagen



Relative Veränderung  
in Prozent und Tagen

## Dezember 2024 vs...

Vormonat	-1% (-1)
Vorjahr	-2% (-2)
Vor Corona**	-2% (-2)

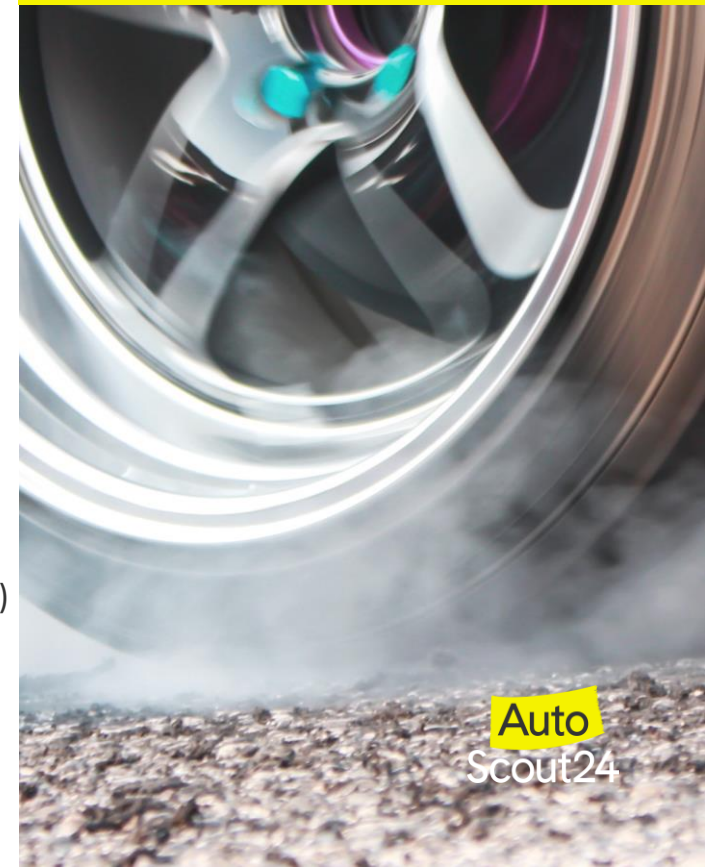
## Q4 2024 vs...

Q3 2024	3% (3)
Vorjahr	0% (0)
Vor Corona**	-2% (-3)

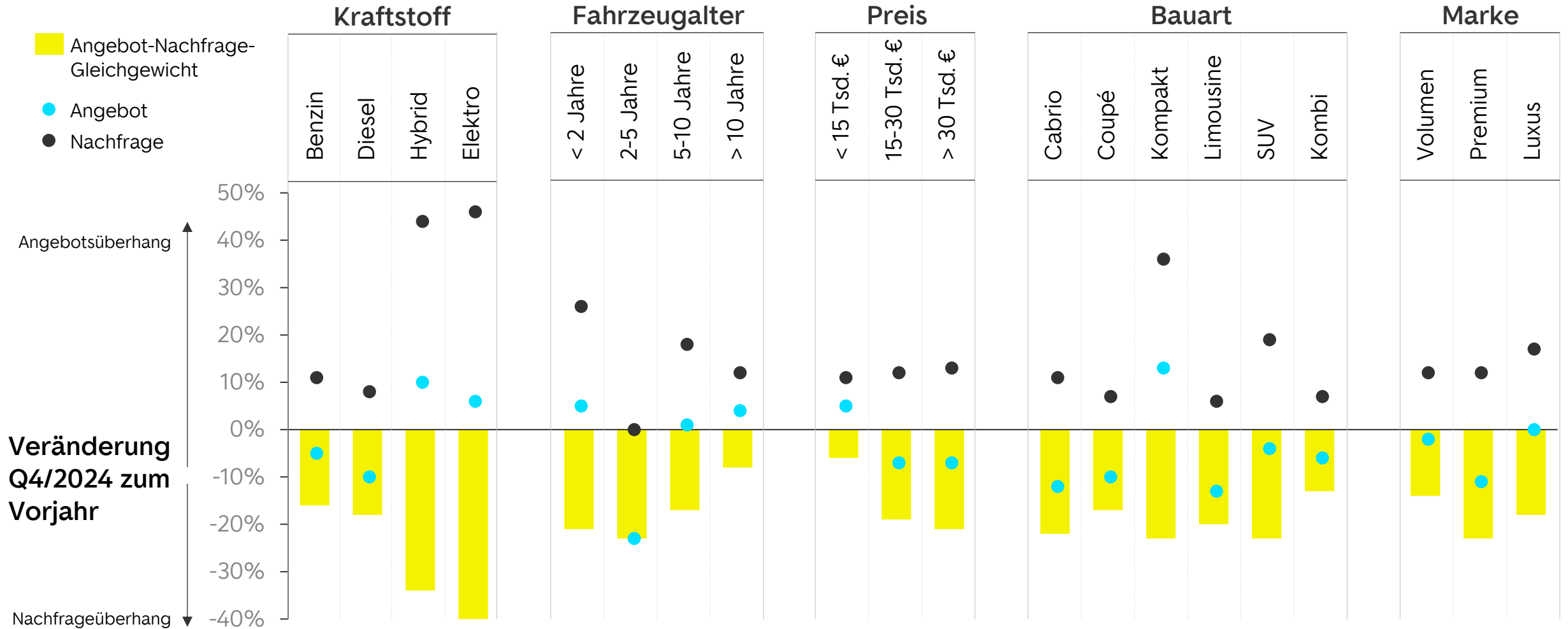
## 2024

2023	6% (5)
2019	-10% (-11)

Die durchschnittlichen  
Gebrauchtwagen-  
standzeiten liegen mit  
**99 Tagen weiter auf  
hohem Niveau.**



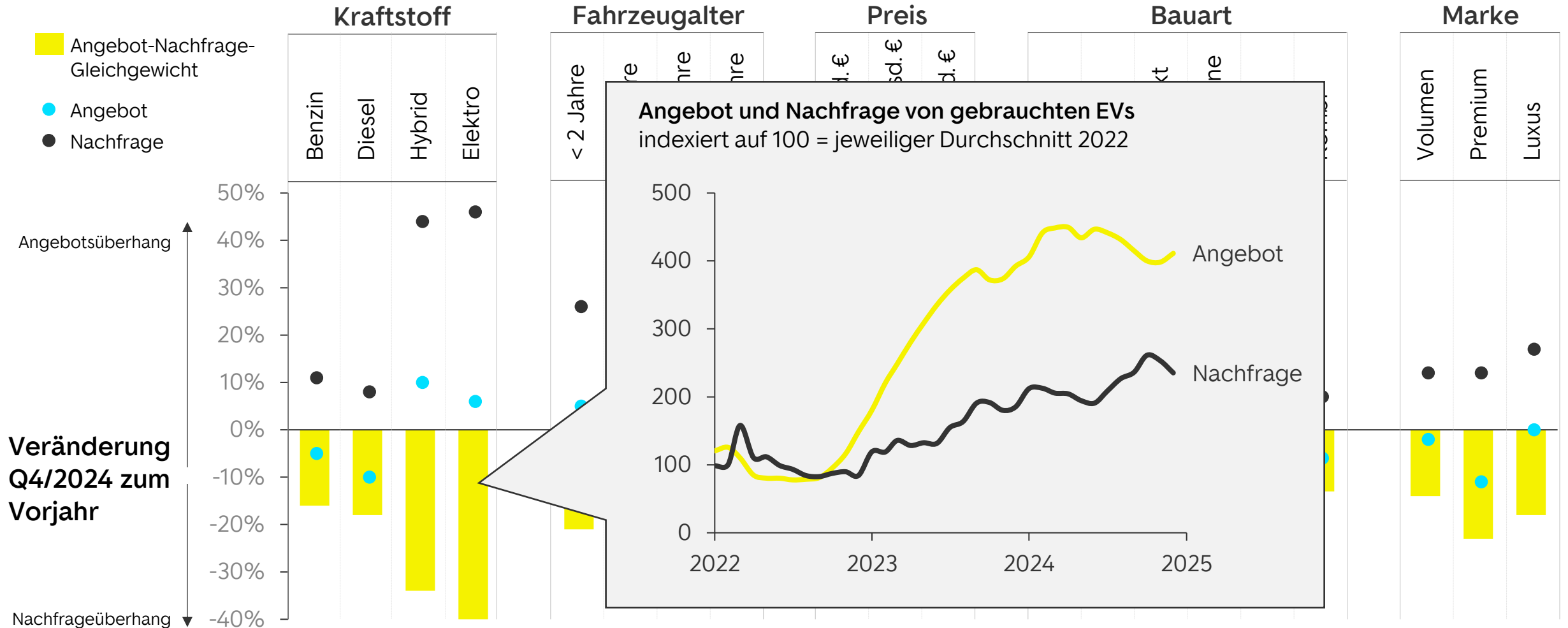
# GW-Angebot & -Nachfrage Q4/2024 im Segmentvergleich



- Der geringere Verbrenner-Bestand und die gestiegene Nachfrage verschieben Marktgleichgewicht in Richtung Nachfrageüberhang
- Bei gebrauchten EVs beginnt sich die „Angebot-Nachfrage-Schere“ zu schließen
- Die Produktionsausfälle in 2020–2022 zeigen sich deutlich im gesunkenen Angebot an zwei bis fünf Jahre alten GWs



# GW-Angebot & -Nachfrage Q4/2024 im Segmentvergleich



- Der geringere Verbrenner-Bestand und die gestiegene Nachfrage verschieben Marktgleichgewicht in Richtung Nachfrageüberhang
- Bei gebrauchten EVs beginnt sich die „Angebot-Nachfrage-Schere“ zu schließen
- Die Produktionsausfälle in 2020–2022 zeigen sich deutlich im gesunkenen Angebot an zwei bis fünf Jahre alten GWs

## Saisonalität und Mixverschiebungen in Q4

Solides GW-Jahresende mit normalisierter Saisonalität (Nachfragerückgang zum Dezember). Vermehrte 12–24 Monate Off-Lease GWs und fehlende 2–5 Jahre alte Fahrzeuge führen zu Mixeffekten bei Preis und Standzeiten.



## Ein gutes, dynamisches GW-Jahr 2024 ...

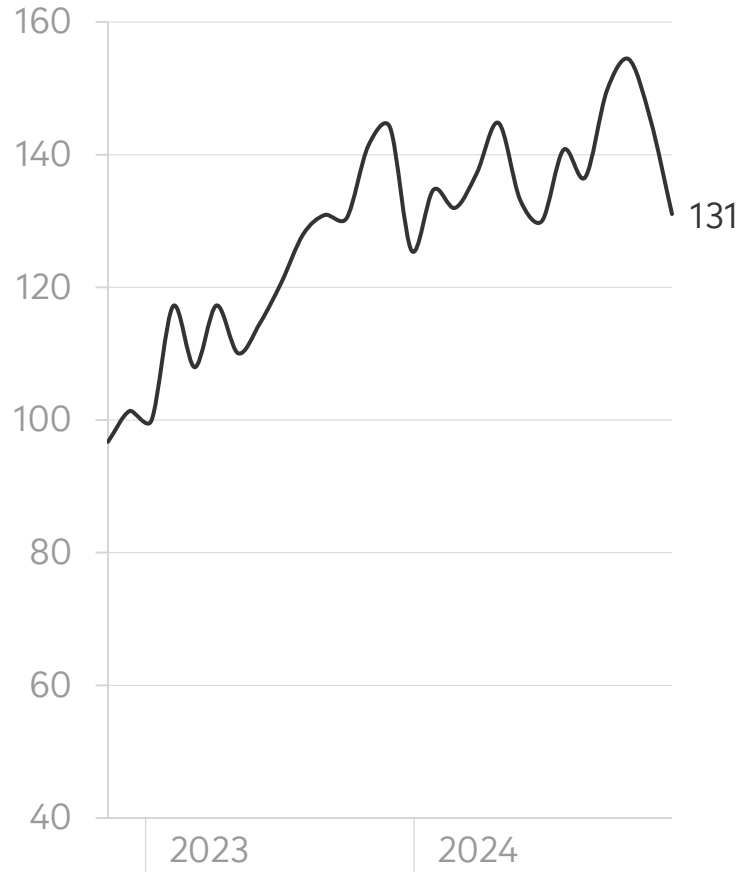
... gestiegene Nachfrage führt zu mehr GW-Umschreibungen. Preise nach Korrektur nun konstanter. Bestände zuletzt stabiler bei weiterhin erhöhten Standzeiten.



# Leasingmarkt Deutschland

## LeasingMarkt.de Angebotsindex (LMA)\*

Indexiert: 100 = Ø 2021



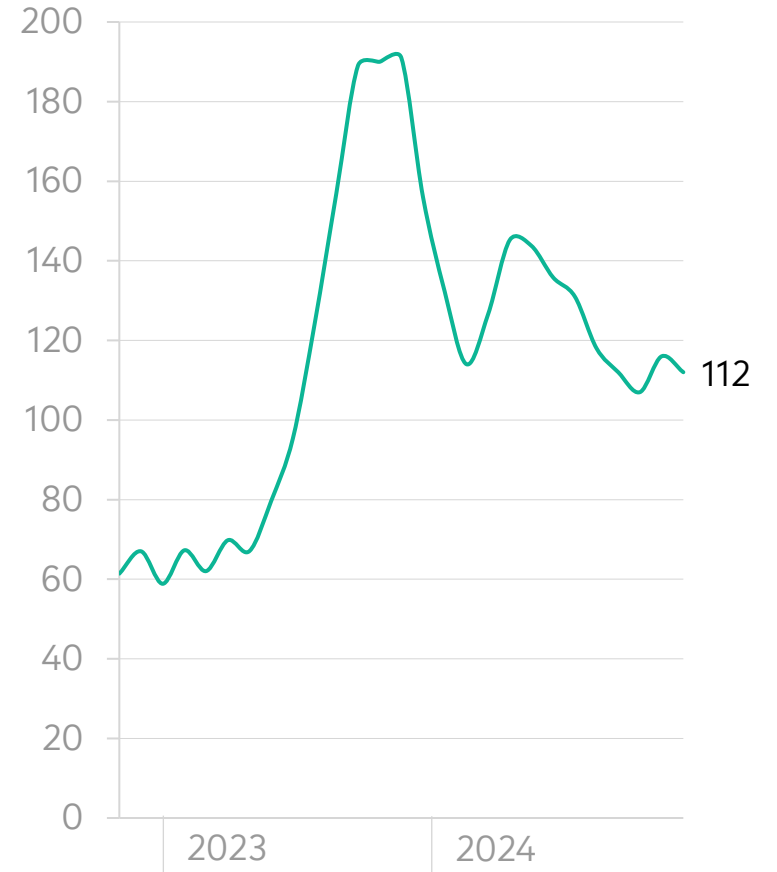
## Ø Leasingrate für Neuwagen\*\*

Monatlich; gewichtet nach Anfragen



## EV-Leasing Anfragen\*\*

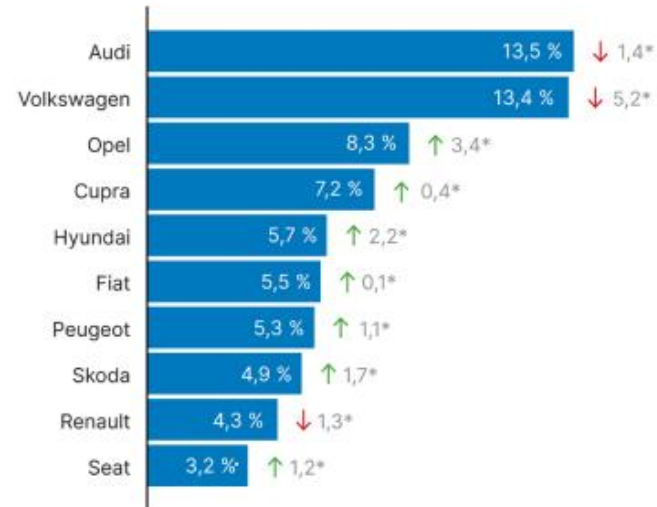
Indexiert: 100 = Ø 2021



# Leasingmarkt Deutschland: Beliebte Hersteller und Modelle 2024

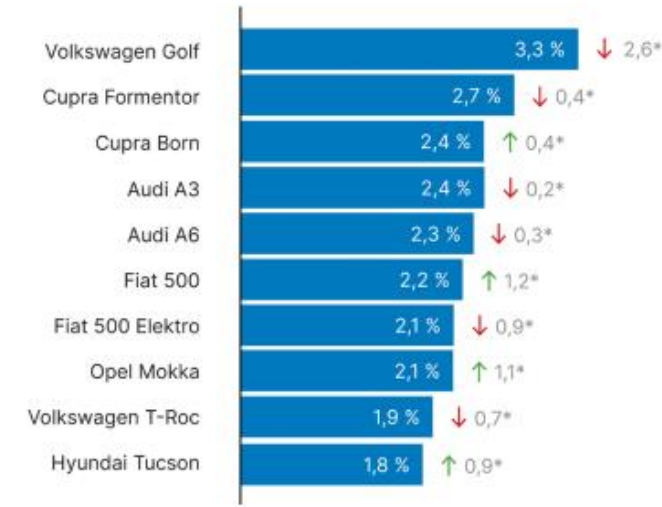
## Beliebtste Hersteller

\*Zu-/Abnahme in Prozentpunkten im Vergleich zum Jahr 2023



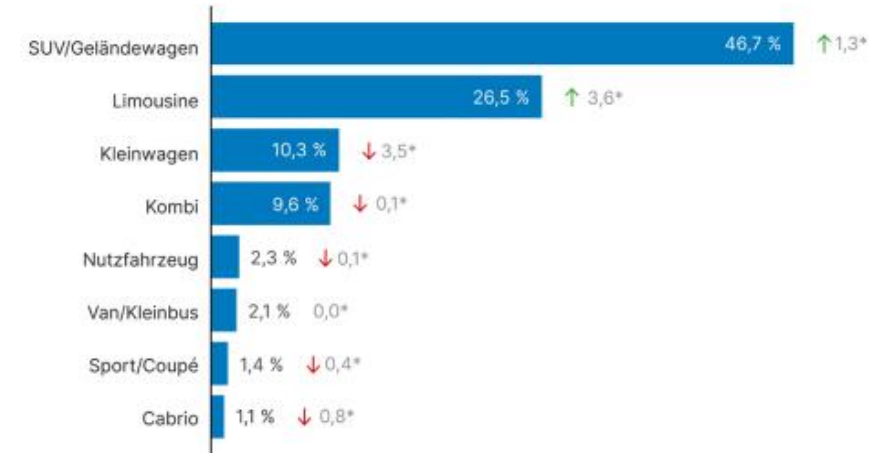
## Beliebtste Modelle

\*Zu-/Abnahme in Prozentpunkten im Vergleich zum Jahr 2023



## Beliebtste Fahrzeugtypen

\*Zu-/Abnahme in Prozentpunkten im Vergleich zum Jahr 2023





## Die wichtigsten Punkte zusammengefasst

- ✓ Der GW-Markt zeigt sich weiterhin robust. Die erhöhte Nachfrage sorgt für steigende Umschreibungszahlen und stabilere GW-Preise. Nutzen Sie die Analysetools von AutoScout24 HändlerIQ um nicht nur schnell, sondern auch maximal profitabel zu verkaufen!
- ✓ Der 2023/24-Jahresvergleich zeigt den starken Preisverfall bei gebrauchten EVs. Zuletzt entwickelten sich die EV-Preise jedoch deutlich stabiler und die Angebot-Nachfrage-Lücke wird kleiner. EV-Zukauf ist kein pauschales „No-Go“ mehr – es kommt auf Modell und Preis an.
- ✓ 2–5 Jahre alte Gebrauchte sind gefragte Mangelware. Schlauer Zukauf kann hier für gute Ertragspotenziale sorgen. NW- und GW-Leasing-Angebote können eine Alternative darstellen und bei sehr jungen off-lease GWs helfen.

