



Auto Scout24

# AutoScout24 MarktReport Deutschland | Q2/2024

Stefan Schneck, Dr. Bastian Grünh

© AutoScout24 GmbH 2024

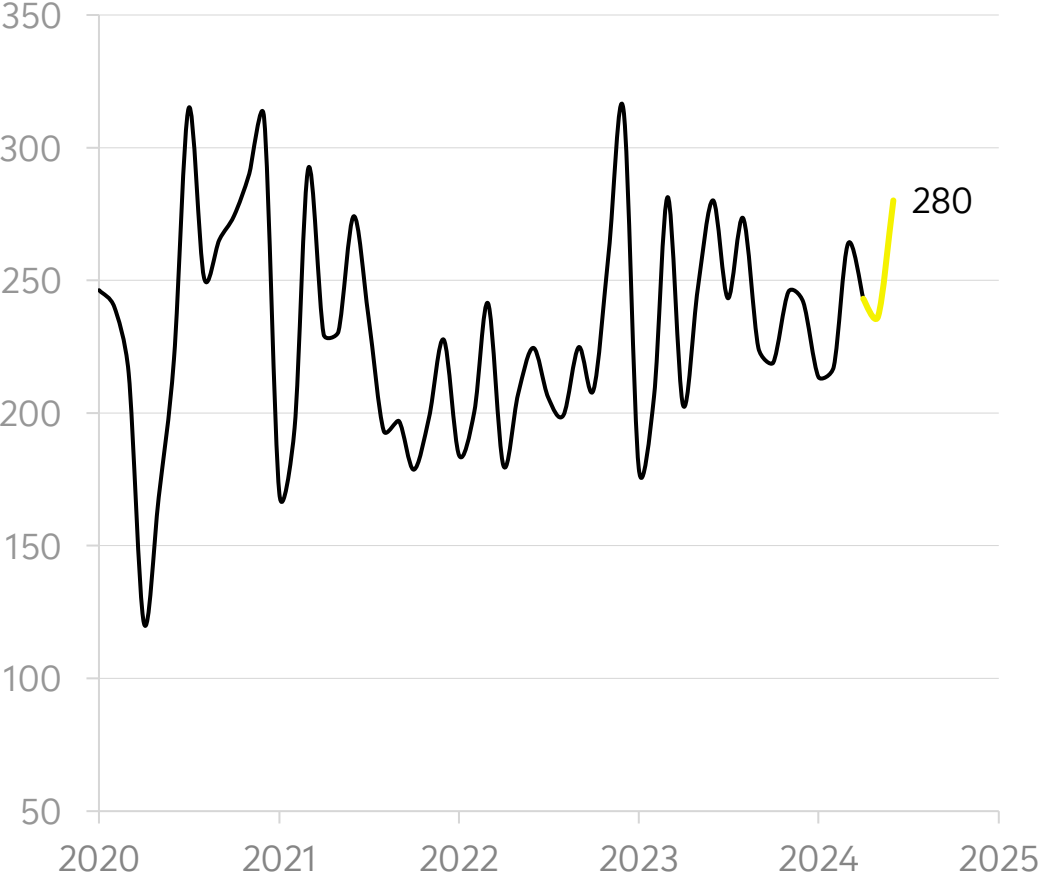




# 1. Entwicklung Neu- und Gebrauchtwagen- markt Deutschland

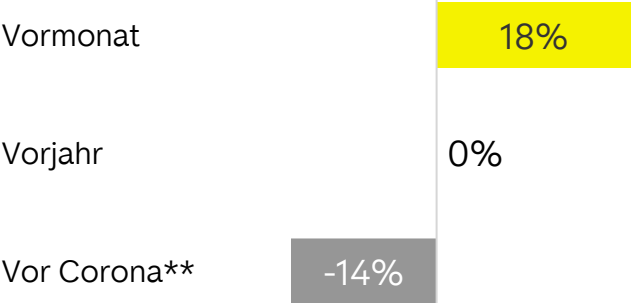
# Neuwagenzulassungen

Monatliche Neuwagenzulassungen in Deutschland\*  
in Tausend pro Monat

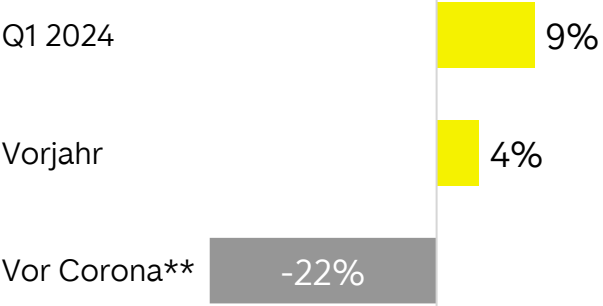


## Relative Veränderung

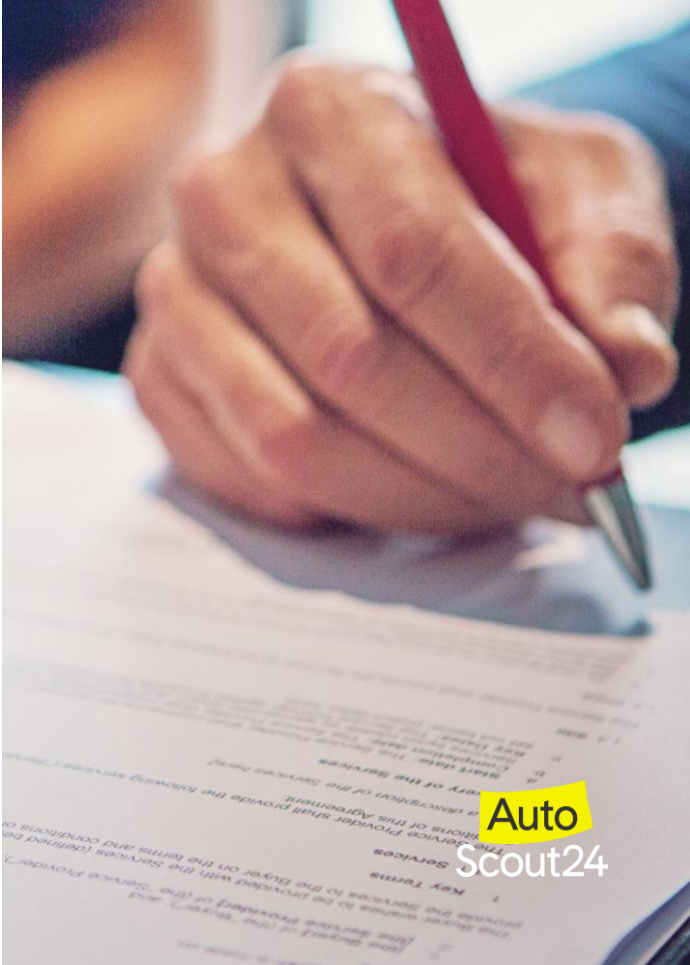
### Juni 2024 vs...



### Q2 2024 vs...

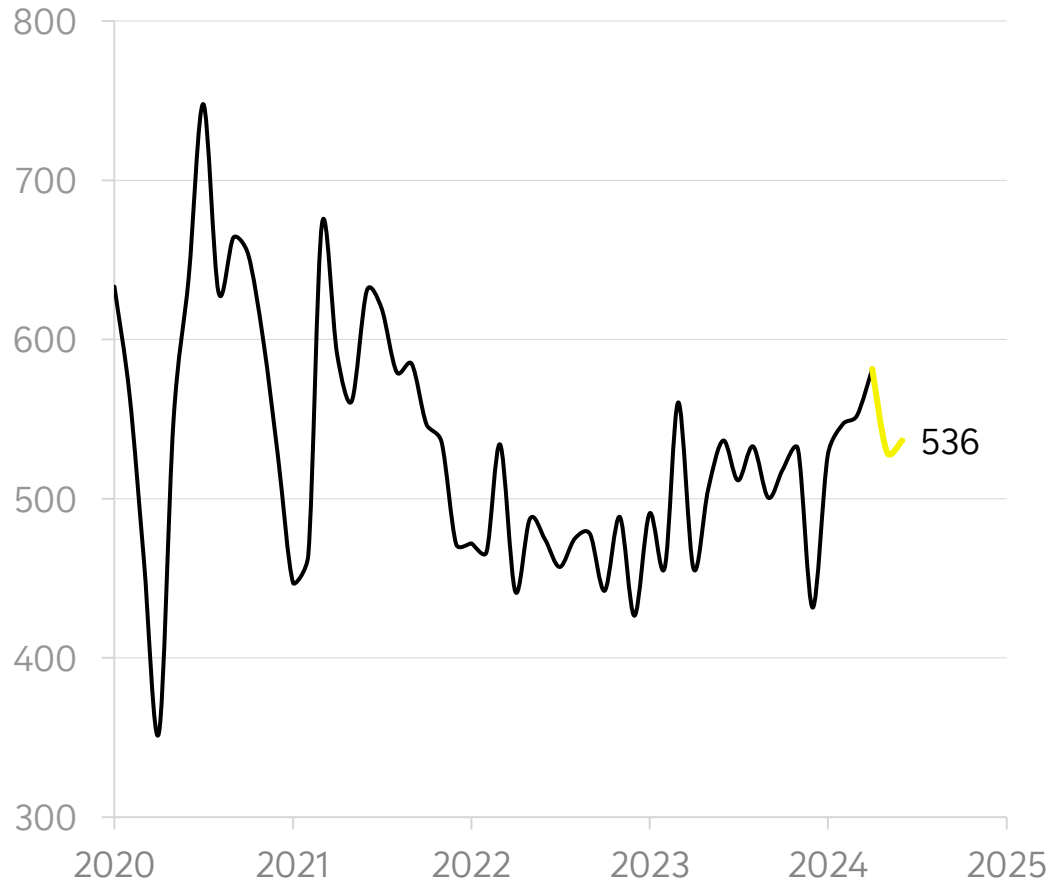


Die  
**Neuwagenzulassungen**  
entwickeln sich positiv  
und liegen in Q2 ca. 4%  
über dem Vorjahreswert.



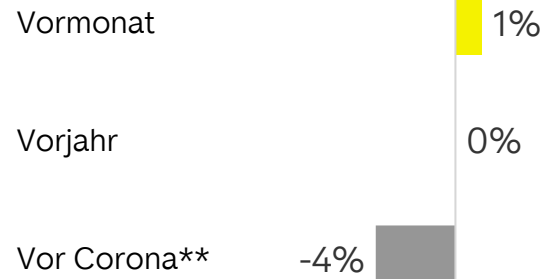
# Gebrauchtwagenumschreibungen

Monatliche Gebrauchtwagenumschreibungen in Deutschland\*  
in Tausend pro Monat

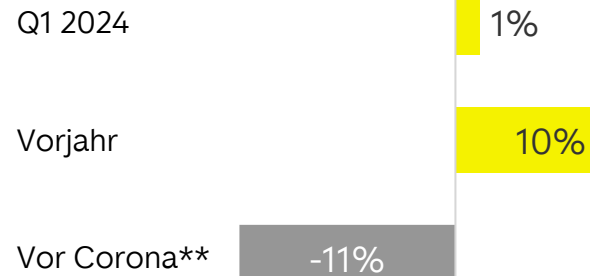


## Relative Veränderung

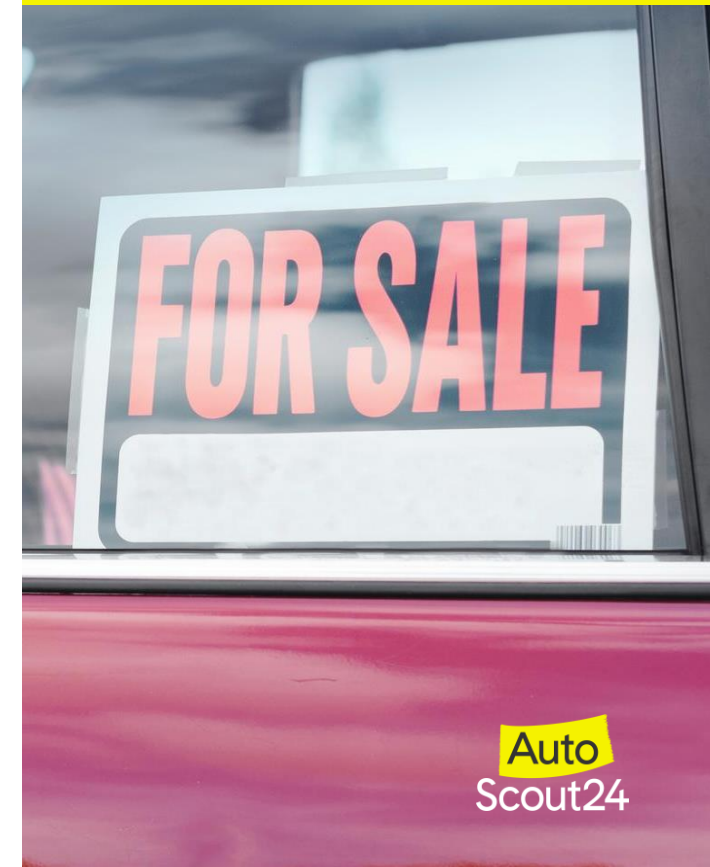
### Juni 2024 vs...



### Q2 2024 vs...



Die Gebrauchtwagenumschreibungen lagen in Q2 sogar 10% über dem Vorjahreswert.



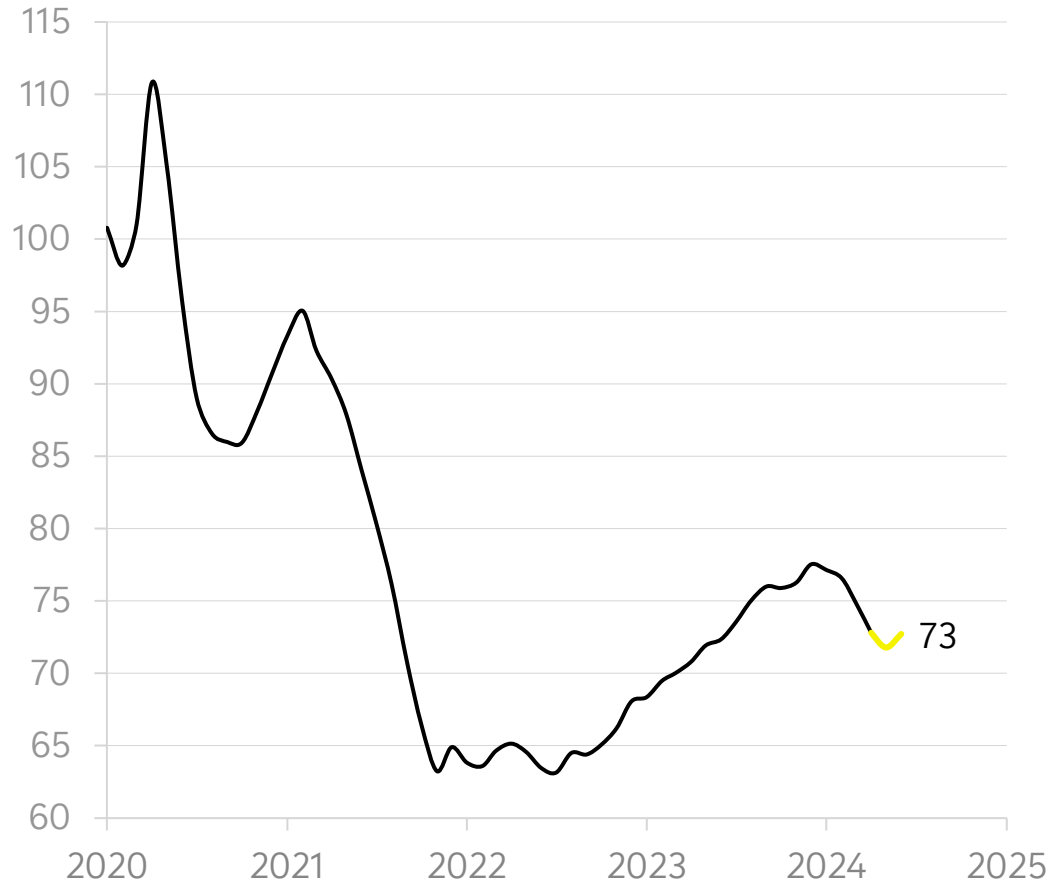
The background of the slide is a white canvas with several thick, vibrant yellow brushstrokes. These strokes are curved and layered, creating a sense of movement and depth. They sweep across the frame from the top left towards the bottom right, framing the central text.

**Der Blick nach vorne:**  
Wie entwickeln sich Fahrzeugangebot  
und Kaufinteresse der Kunden?



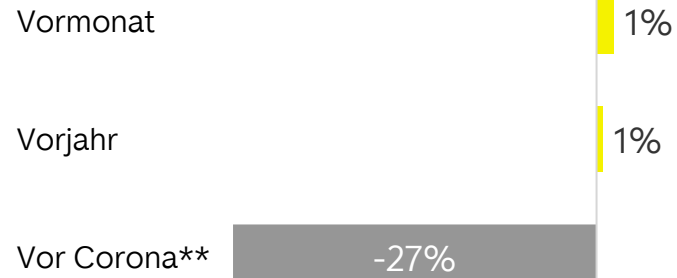
# Gebrauchtwagenangebot

**AutoScout24 Gebrauchtwagen-Verfügbarkeits-Index (AGVI)\***  
 Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019

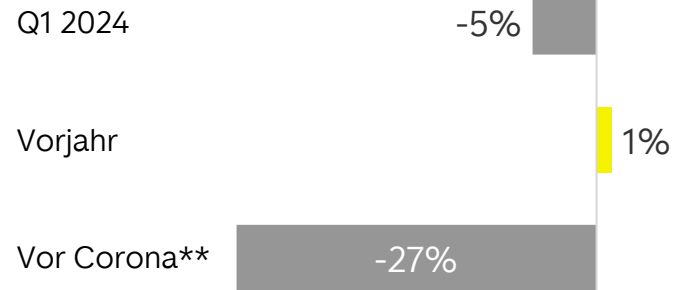


## Relative Veränderung

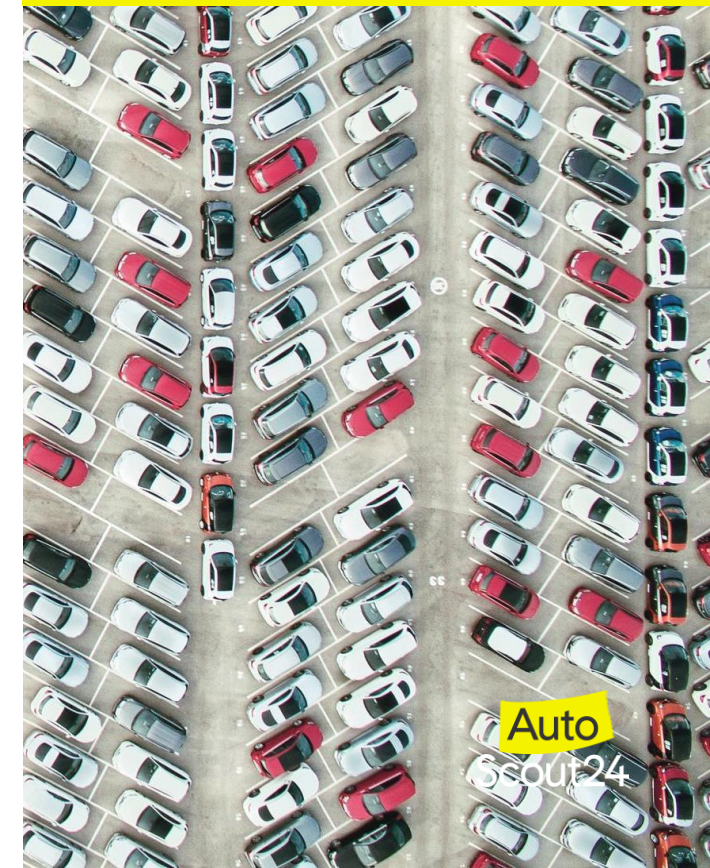
**Juni 2024 vs...**



**Q2 2024 vs...**

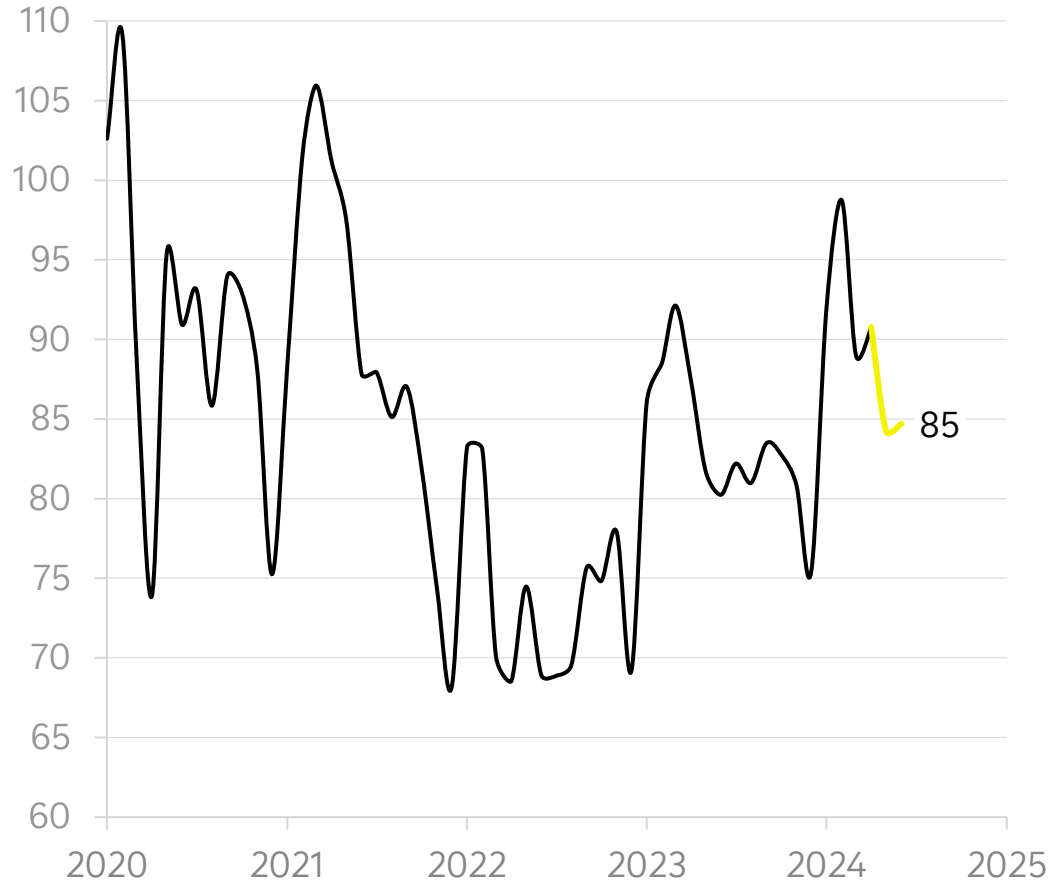


Der zwischenzeitliche Rückgang der Gebrauchtwagenbestände ist gestoppt. **Seit Mai steigen die GW-Bestände wieder an.**



# Gebrauchtwagennachfrage

**AutoScout24 Gebrauchtwagen-Nachfrage-Index (AGNI)\***  
Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019

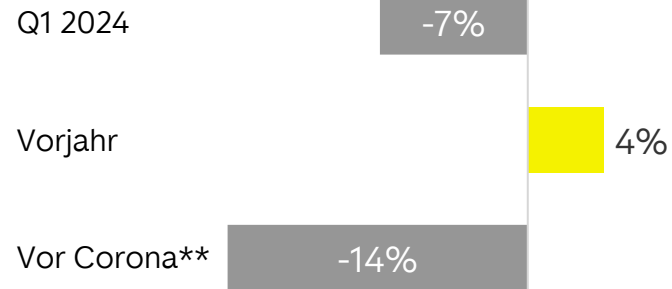


## Relative Veränderung

### Juni 2024 vs...



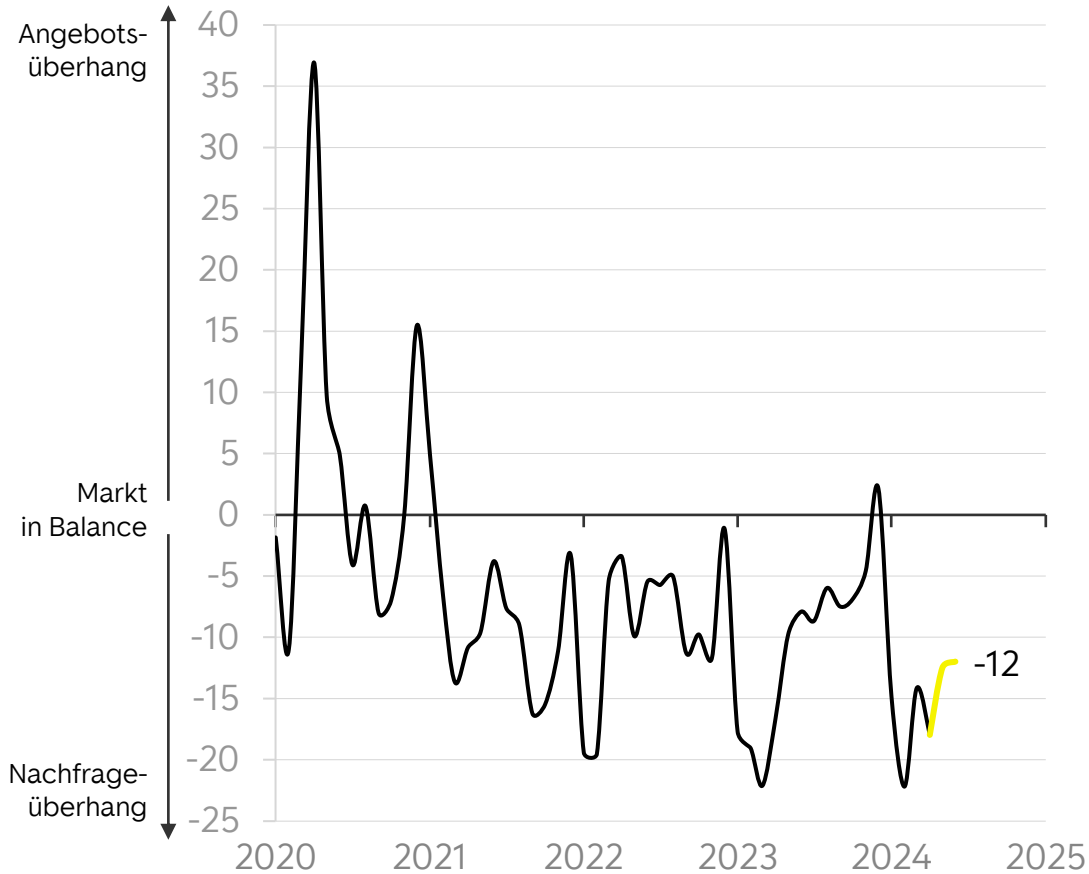
### Q2 2024 vs...



Die **GW-Nachfrage lag in Q2 ca. 7% unter Q1** – jedoch ca. 4 % über dem Vorjahreswert.

# Marktgleichgewicht Gebrauchtwagen

**AutoScout24 Gebrauchtwagen-Marktgleichgewicht\***  
0 = Angebot und Nachfrage in Balance



**Relative Veränderung**  
in Punkten

**Juni 2024 vs...**

Vormonat

1

Vorjahr

-4

Vor Corona\*\*

-17

**Q2 2024 vs...**

Q1 2024

3

Vorjahr

-3

Vor Corona\*\*

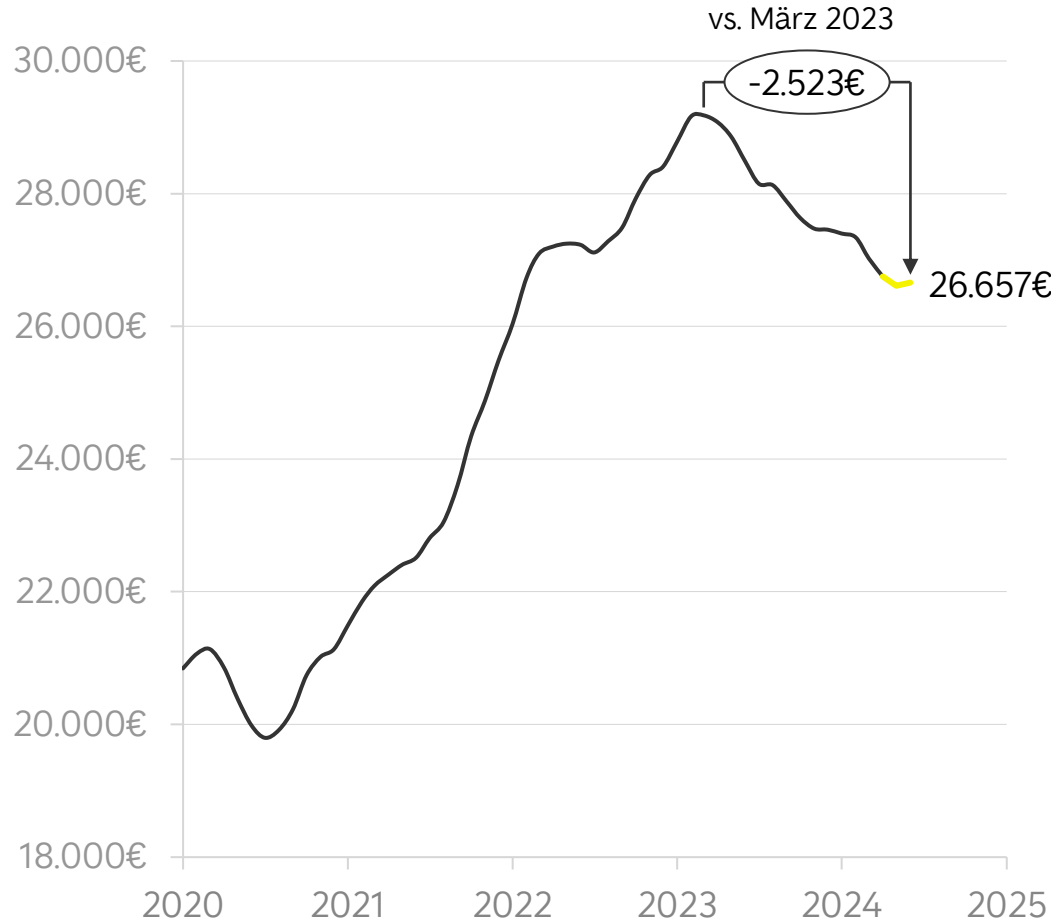
-12

Nach Nachfrageüberhang zum Jahresstart bewegt sich der Markt in Q2 in Richtung Angebot-Nachfrage-Balance.



# Gebrauchtwagenpreisentwicklung

**AutoScout24 Gebrauchtwagen-Preisentwicklungs-Index (AGPI)**  
Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



## Relative Veränderung

### Juni 2024 vs...



### Q2 2024 vs...



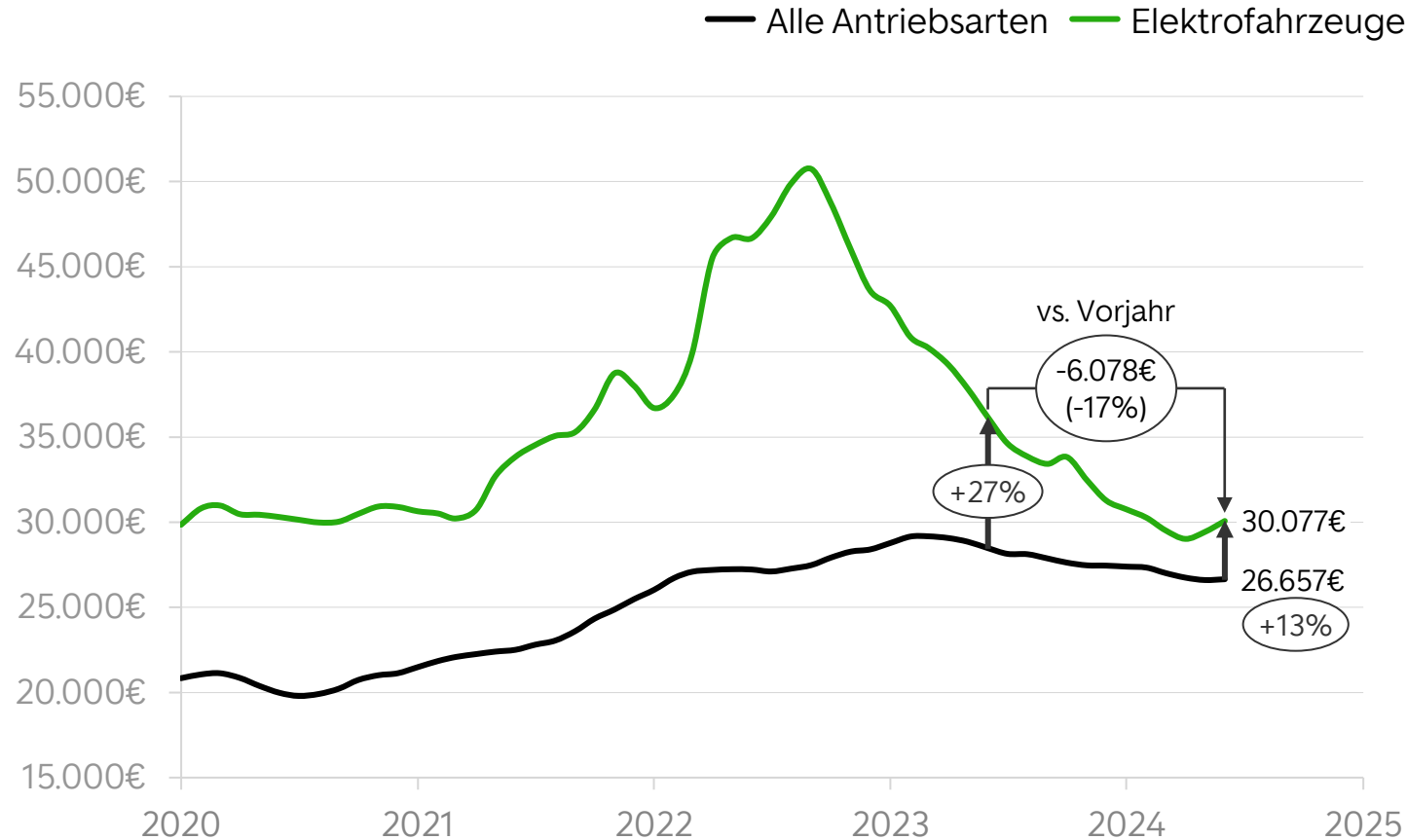
Die **GW-Preise** sind in Q2 **weiter gefallen** und liegen mit Ø26.657 € im Juni ca. 2,5 Tsd. € unter dem März 2023-Allzeithoch. Von Mai auf Juni ist aber **erstmal wieder ein Preisanstieg** zu verzeichnen.



# Preisrückgang bei EVs/Elektrofahrzeugen

## Gebrauchtwagenpreisentwicklung bei Elektrofahrzeugen

Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



\* Basierend auf Kaufanfragen

## Beliebteste EVs (Q2 2024; GW)\*

	(vs. Q1)	Modell	Ø-Preis Q2 vs. Vorjahrzeitraum
01		Tesla Model 3	-18%
02	(+1)	Renault ZOE	-14%
03	(-1)	Tesla Model Y	-16%
04	(+1)	BMW i3	-26%
05	(+2)	smart forTwo-Electric	-23%
06		Tesla Model S	-26%
07	(-3)	VW ID.3	-21%
08	(+2)	Porsche Taycan	-17%
09		Hyundai KONA-Electric	-19%
10	(-2)	Audi e-tron	-31%

**Gebrauchte Elektrofahrzeuge steigen seit April erstmals wieder im Preis** und sind aktuell ca. 13% teurer gegenüber Ø-Preis über alle Antriebsarten hinweg.

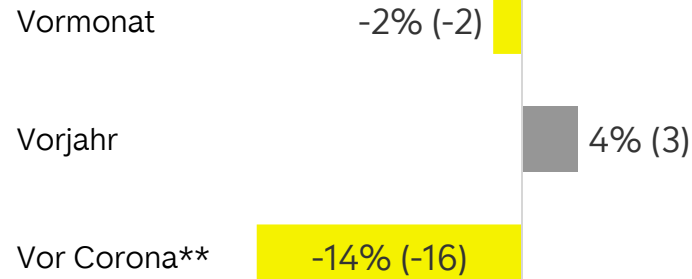
# Gebrauchtwagenstandzeiten

Durchschnittliche Standzeiten (Gebrauchtwagen)  
in Tagen

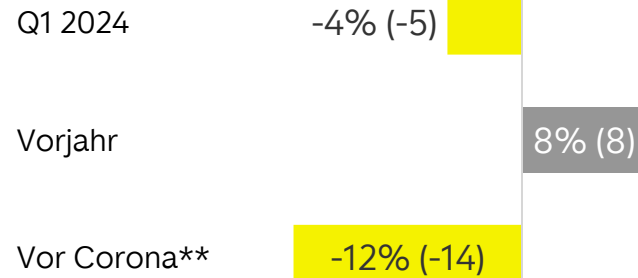


Relative Veränderung  
in Prozent und Tagen

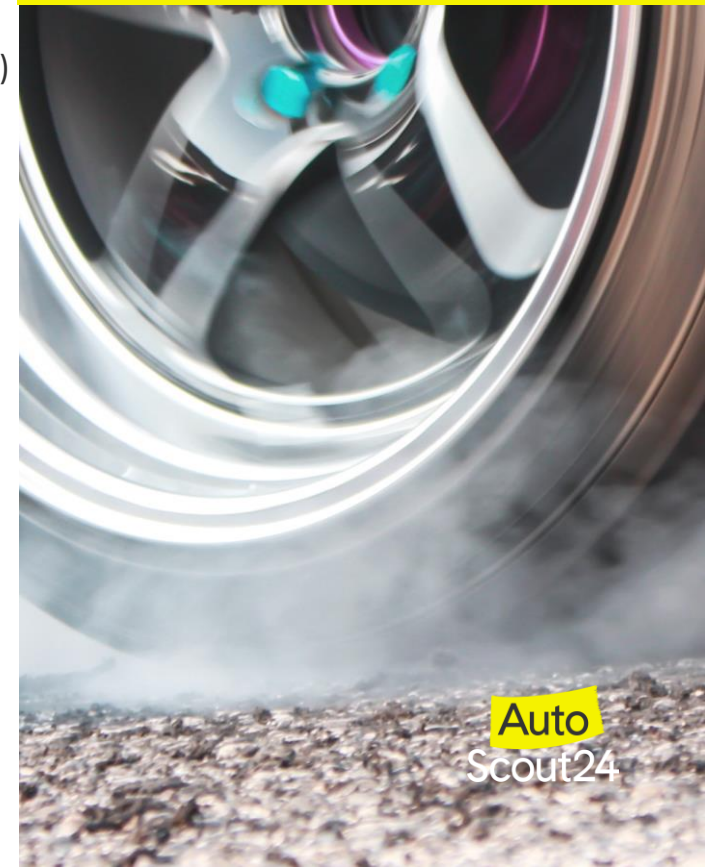
## Juni 2024 vs...



## Q2 2024 vs...



Die durchschnittlichen  
**Gebrauchtwagen-**  
**standzeiten gehen in Q2**  
**um 5 Tage zurück**, liegen  
mit 97 Tagen aber weiter  
auf hohem Niveau.

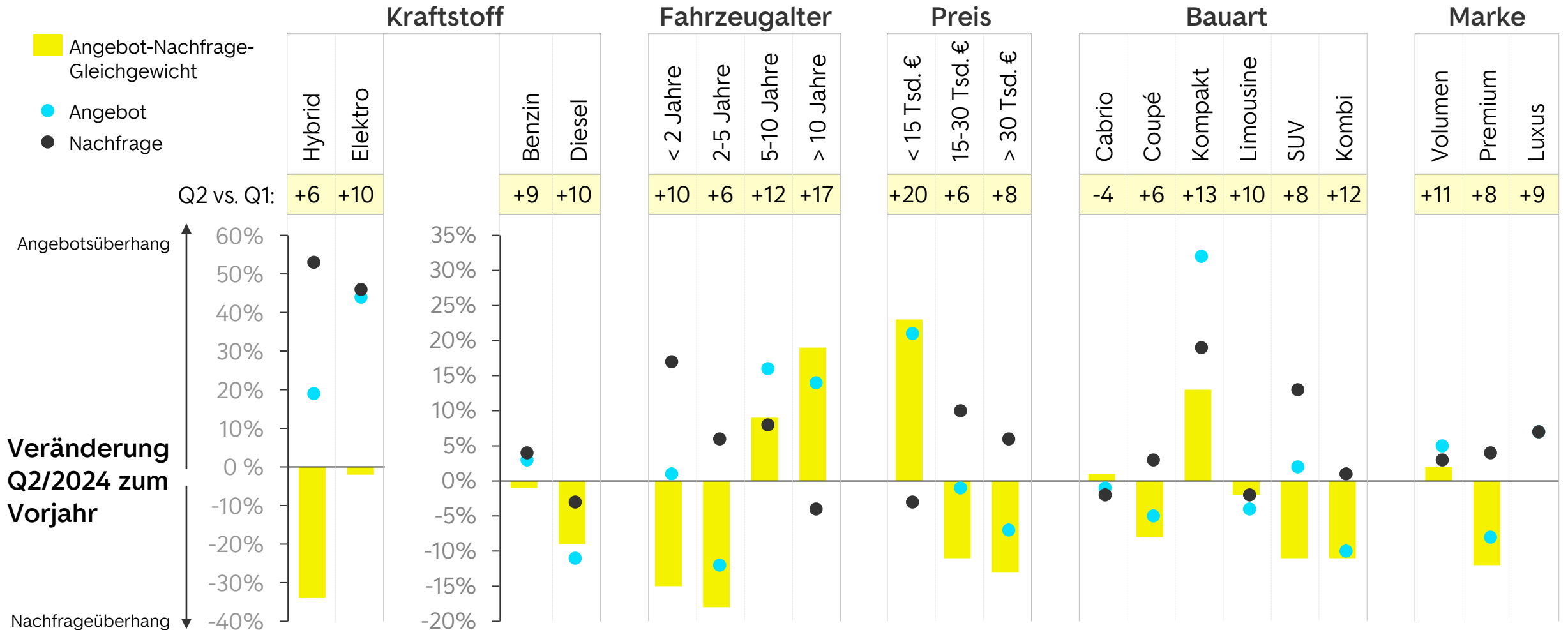




## **Nach starken Jahresstart nun ab in die Sommerpause?**

Nachfrage geht zurück, Fahrzeugbestände steigen wieder. Standzeiten und Preise zuletzt mit positiver Entwicklung. Wie geht es in den Nachfrage-schwachen Sommermonaten weiter?

# Gebrauchtwagen: Angebot & Nachfrage im Segmentvergleich



- Der (saisonal bedingte) Nachfrage-Rückgang von Q1 zu Q2 bewegt nahezu alle Segmente in Richtung Angebotsüberhang
- Bei jungen Gebrauchten überwiegt die Nachfrage. Treiber sind Kauf-Nachholeffekten und Produktionsausfällen in 2020-22
- Angebot günstiger GWs steigt wieder (nach Angebots-Mangel und hohem Preisniveau in 2023)
- Angebot & Nachfrage bei EVs entwickelt sich (relativ vs. Vorjahr) erstmals im Gleichschritt

The image shows the interior of a convertible car with the top down. Two passengers are visible, both with their arms raised and index fingers pointing upwards. The car is on a road, and the background shows a beach scene with palm trees and people walking. The scene is bathed in a warm, golden light, suggesting late afternoon or early morning. The text is overlaid in the center of the image.

# Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q2/2024

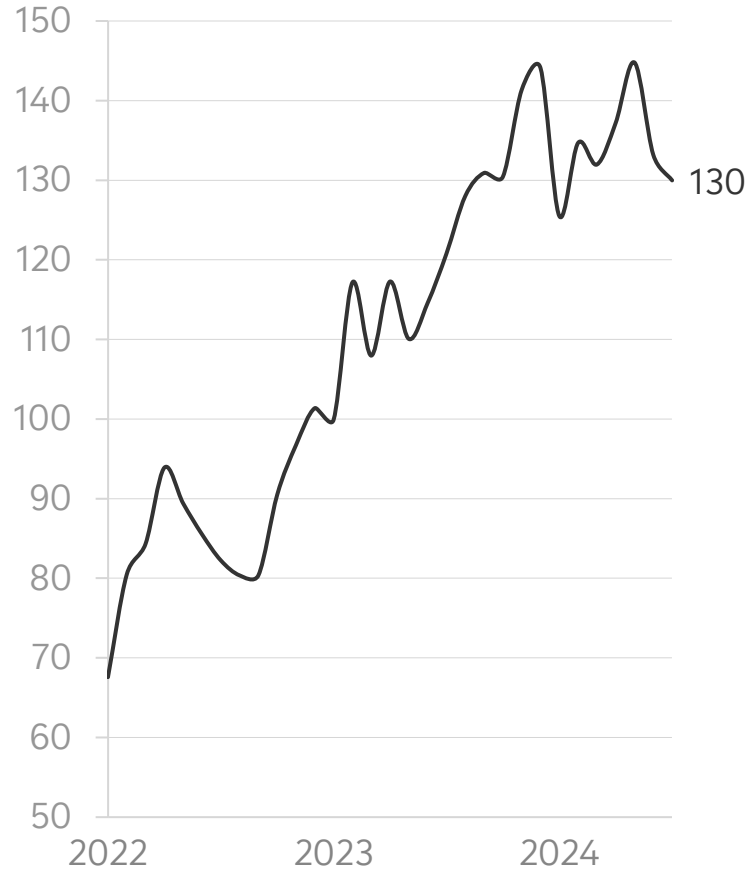


# Die AutoScout24 GebrauchtwagenCharts Q2/2024

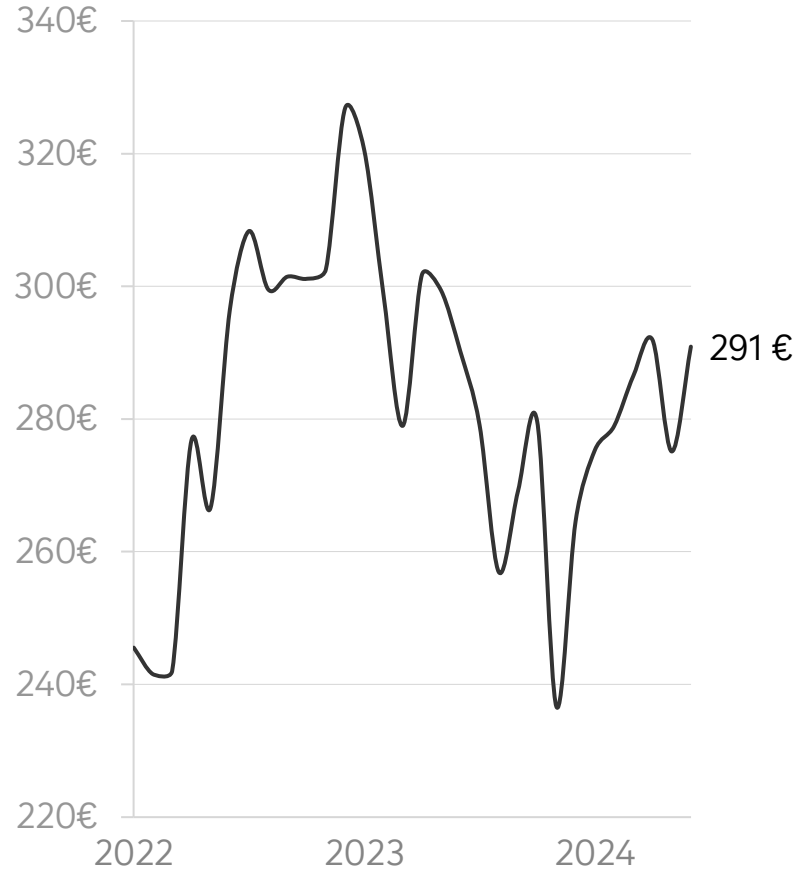
	Bestand (Marke)*		Bestand (Modelle)		Standzeiten (Marke)		Preis (Modelle)					
		Q2 vs. Q1		Q2 vs. Q1		Tage		Q2 vs. Q1				
<b>Spitzenreiter</b>	01	MG	15%	01	Mercedes EQ-Serie	34%	01	Dacia	70	01	Dacia Duster	7%
	02	Abarth	9%	02	Fiat Panda	33%	02	Skoda	80	02	Fiat Panda	5%
	03	Mitsubishi	4%	03	Dacia Duster	19%	03	Toyota	84	03	Nissan X-Trail	5%
	04	Fiat	4%	04	Mazda MX-5	17%	04	MINI	85	04	Audi Q2	5%
	05	Volvo	3%	05	Fiat 500e	15%	05	Honda	88	05	VW Tiguan	4%
	06	DS Automobiles	3%	06	VW Golf Plus	15%	06	Kia	90	06	BMW X2	3%
	07	Citroen	2%	07	Kia Picanto	15%	07	Hyundai	90	07	Porsche Cayenne	3%
	08	Subaru	2%	08	Toyota Corolla	14%	08	Mitsubishi	91	08	Kia Stonic	2%
	09	Ferrari	2%	09	Suzuki Swift	14%	09	SEAT	91	09	VW T-Roc	2%
	10	Toyota	2%	10	Mercedes SLK	14%	10	Audi	94	10	Skoda Kodiaq	2%
	...			...			...				...	
	33	Opel	-6%	315	Renault Captur	-15%	33	Chevrolet	119	315	VW Sharan	-8%
	34	Ford	-6%	316	SEAT Tarraco	-15%	34	Tesla	127	316	Mercedes SL	-8%
	35	Renault	-6%	317	BMW X3	-16%	35	Land Rover	132	317	Ford Galaxy	-9%
	36	Hyundai	-7%	318	CUPRA Leon	-16%	36	MG	138	318	Audi TT	-9%
	37	SEAT	-8%	319	VW Sharan	-16%	37	Alfa Romeo	139	319	Renault Clio	-9%
	38	Audi	-10%	320	Mazda CX-5	-16%	38	Porsche	140	320	Audi A7	-9%
	39	BMW	-11%	321	SEAT Alhambra	-18%	39	SsangYong	151	321	Ford Mondeo	-9%
	40	MINI	-11%	322	BMW X2	-18%	40	Ferrari	165	322	BMW Z4	-11%
	41	CUPRA	-12%	323	Renault Kadjar	-20%	41	Jaguar	171	323	Nissan Micra	-11%
<b>Schlusslichter</b>	42	Dacia	-34%	324	Opel Crossland	-29%	42	Maserati	176	324	Opel Zafira	-14%

# LeasingMarkt Deutschland

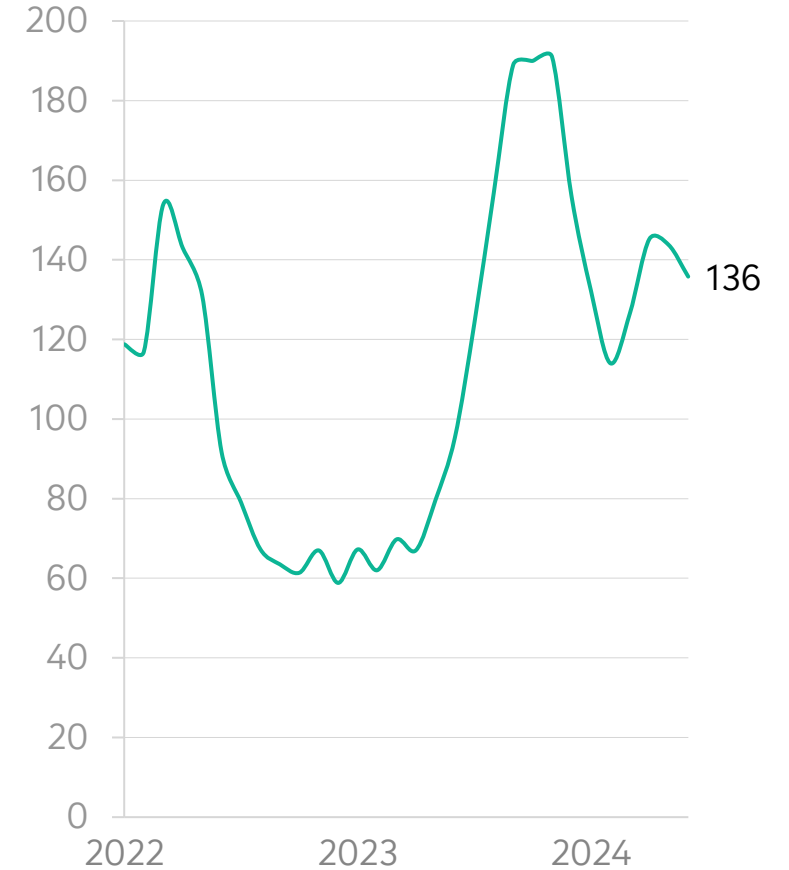
**LeasingMarkt.de Angebotsindex (LMA)\***  
Indexiert: 100 = Ø 2021




**Ø Leasingrate für Neuwagen**  
Monatlich; gewichtet nach Anfragen



**EV-Leasing Anfragen\*\***  
Indexiert: 100 = Ø 2021



\* Monatlich relevanter Leasing-Inseratsbestand (Maximalzahl) auf LeasingMarkt.de  
\*\* Geglätteter 3-Monatsdurchschnitt / ohne Hybrid-Fahrzeuge  
Bereinigt um Sondereffekte

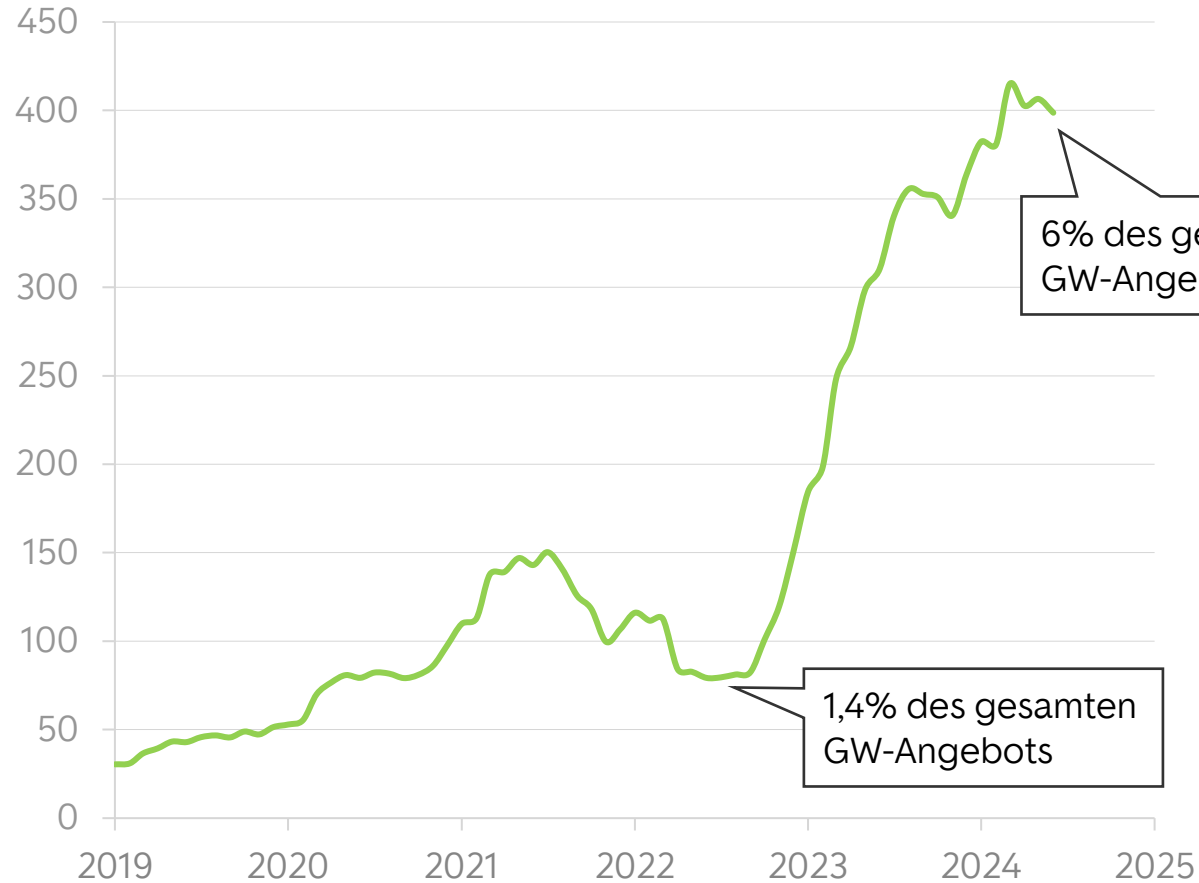
A white electric car is parked at a public charging station. The car is connected to a red charging cable that is plugged into a black charging station. The background shows a modern building with large windows and green trees. A large green brushstroke graphic is overlaid on the left side of the image, containing the text.

## 2. Der Markt für gebrauchte Elektrofahrzeuge



# Angebot an gebrauchten EVs

Angebot an gebrauchten Elektrofahrzeugen  
Indexiert: 100 = Durchschnitt 2022



Relative Veränderung  
Q2 2024 vs. ...

Q2 2023

x 1,4

Q2 2022

x 4,9

6% des gesamten  
GW-Angebots

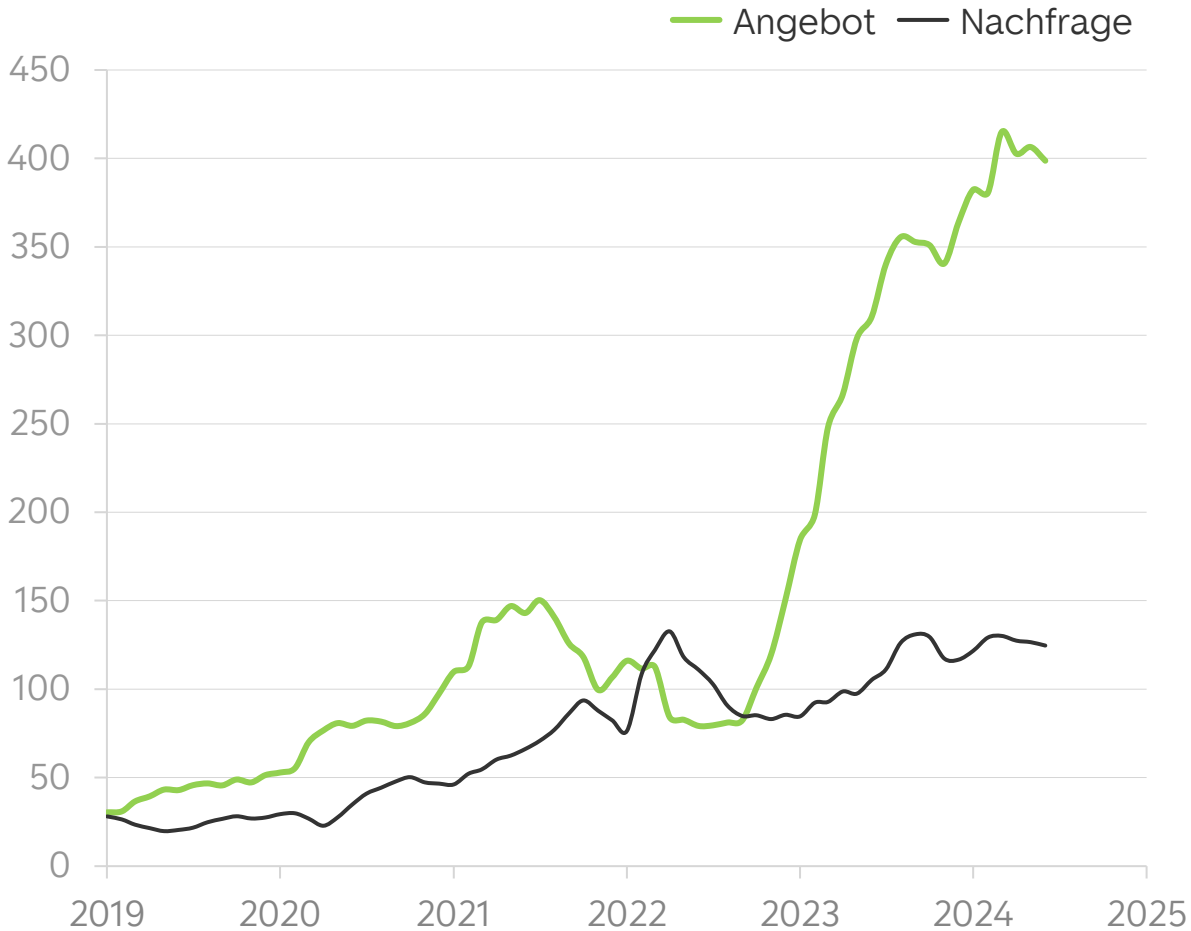
1,4% des gesamten  
GW-Angebots

In den vergangenen zwei Jahren hat sich der Bestand an gebrauchten EVs nahezu verfünffacht.

# Angebot an & Nachfrage nach gebrauchten EVs

## Angebot an & Nachfrage\* nach gebrauchten Elektrofahrzeugen

Indexiert: 100 = Durchschnitt 2022



\* Basierend auf Kaufanfragen

## Relative Veränderung

Q2 2024 vs. ...

Q2 2023

x 1,4

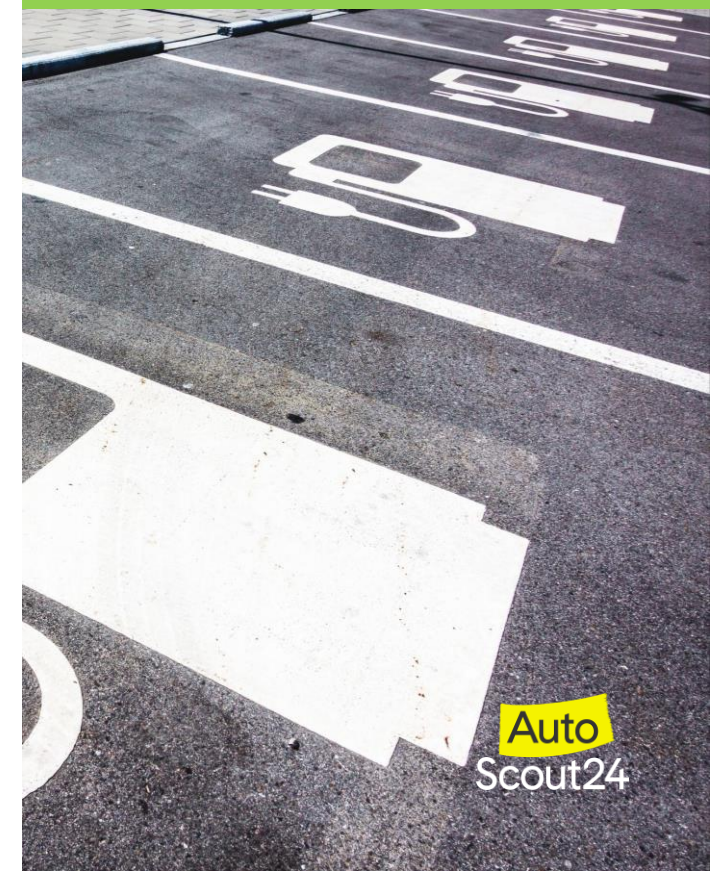
Q2 2022

x 4,9

x 1,5

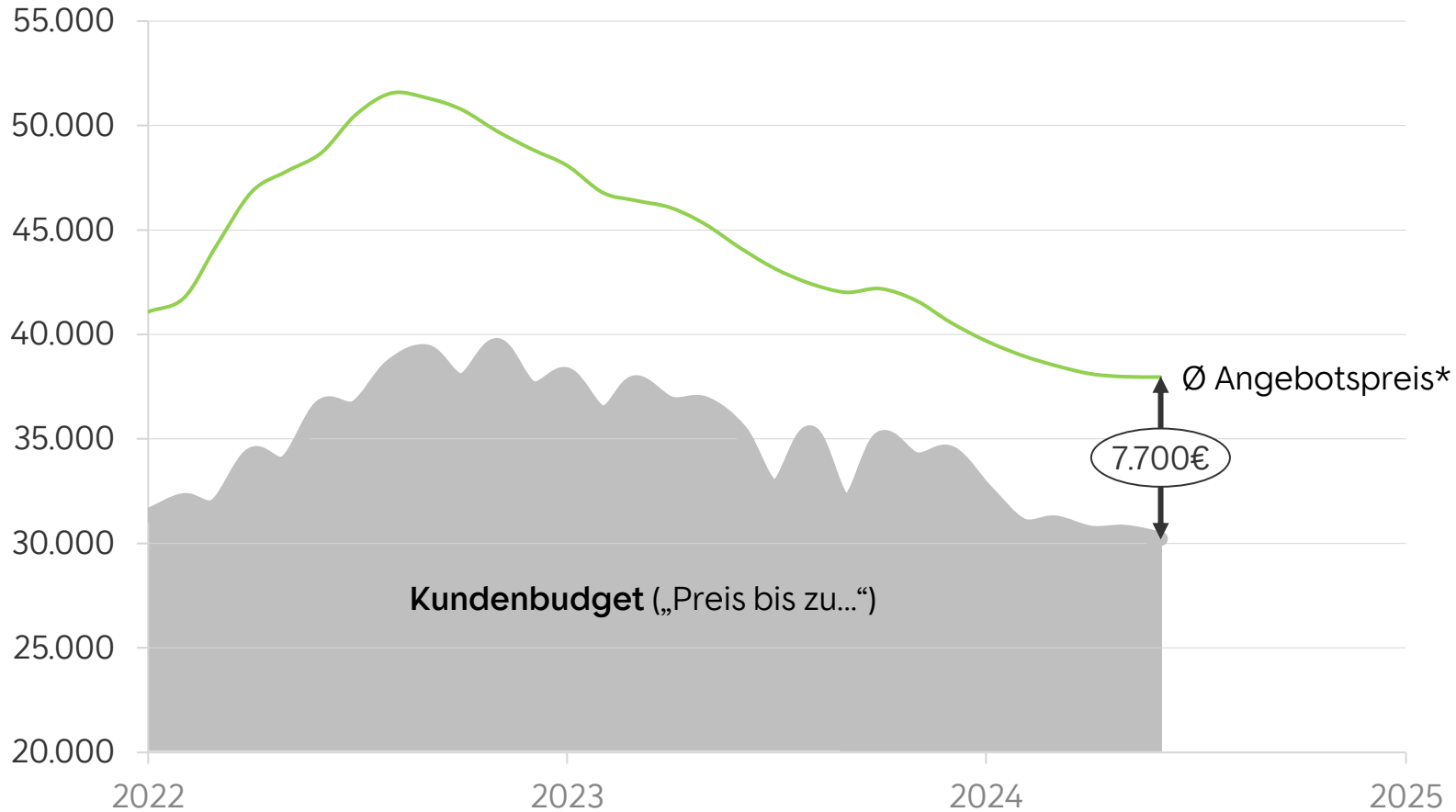
x 1,1

Der nur **langsame Nachfrage-Anstieg** kann mit dem steigenden Angebot an EVs nicht mithalten.



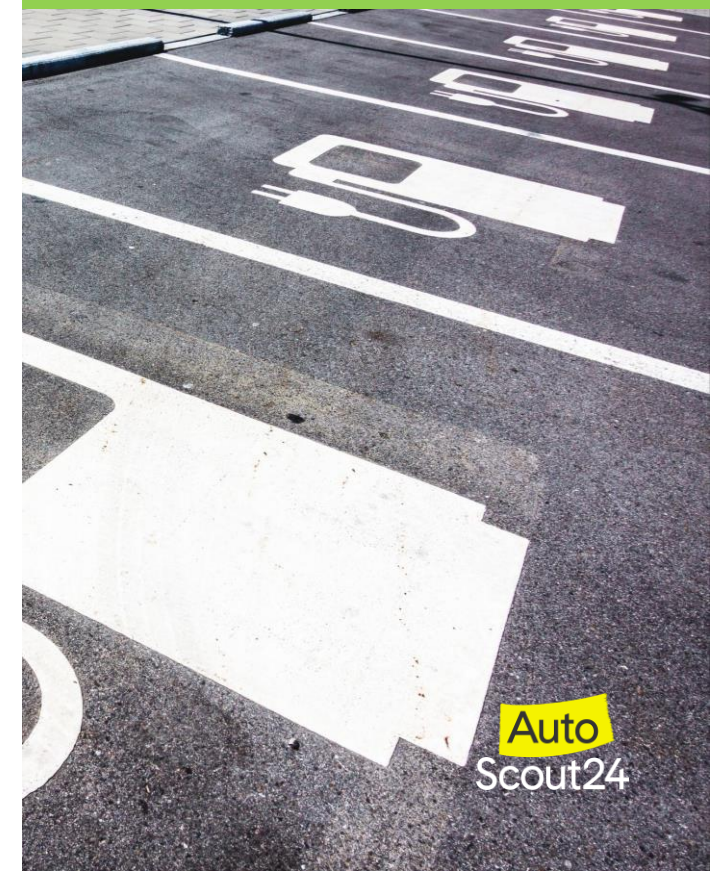
# EV-Preise und Kundenbudgets

Kundenbudget („Preis bis zu...“) & durchschnittlicher EV-Preis  
in Euro



\* Neue & gebrauchte EVs

EV-Preise sind weiterhin vergleichsweise hoch – und **übersteigen oft die Budgets der Kaufinteressenten**





## Die wichtigsten Punkte zusammengefasst

- ✓ Die Nachfrage geht zurück, die Bestände steigen wieder. Jetzt Marketing-Aktivitäten intensivieren, um Margenverluste zu vermeiden – insb. wenn die Nachfrage in Sommermonaten weiter zurückgeht.
- ✓ Bei jungen Gebrauchten machen sich die Produktionsausfälle 2020-22 bemerkbar – verfügbare Ware ist daher oft vergleichsweise gefragt und lukrativ.
- ✓ Der nur langsame Nachfrage-Anstieg kann mit dem steigenden Angebot an EVs nicht mithalten – hier ist weiterhin aggressives und frühes Remarketing notwendig.



**Auto**  
**Scout24**  
Gruppe