



**Auto** Scout24

# AutoScout24 MarktReport

## Deutschland | Q4/2024

Stefan Schneck, Dr. Bastian Grünh

© AutoScout24 GmbH 2024

# Ein robustes Gebrauchtwagen-Jahr 2024

Liebe AutoScout24-Kundin, lieber AutoScout24-Kunde,

mit 2024 schließt ein weiteres turbulentes Jahr für die Automobilbranche. Im Neuwagenverkauf und bei den Herstellern ist die Stimmung getrübt. Mauer Nachfrage und geringe Zulassungszahlen sorgen für Gewinnwarnungen, Androhungen von Werkschließungen und Warnstreiks. Doch der Gebrauchtwagenmarkt zeigte sich 2024 robust und erstartet. Die erhöhte GW-Nachfrage sorgt für steigende Umschreibungszahlen und (erstmal wieder) Gebrauchtwagen-Preise. Und allen Unkenrufen zum Trotz hat sich inzwischen ein zunehmend stabilerer Gebrauchtwagenmarkt für Elektroautos entwickelt. Nach den massiven Preiskorrekturen bis Anfang 2024 steigt die Nachfrage nach gebrauchten Elektrofahrzeugen (EV) zuletzt deutlich an. Die Angebot-Nachfrage-Lücke wird kleiner und für den Handel ist EV-Zukauf kein pauschales „No-Go“ mehr.

## Diese und viele weitere Insights finden Sie im neuen AutoScout24 MarktReport Q4/2024:

- Die Neuwagenzulassungen liegen 2024 2 % unter 2023, die Gebrauchtwagenumschreibungen 8 % über 2023 – angetrieben durch 12 % mehr Kaufanfragen.
- Zum Jahresende steigen die GW-Preise wieder leicht (Dez. 500 € höher als Sept.). Im Schnitt waren GWs 2024 ca. 6% günstiger als 2023. Die Ø-Preise gebrauchter Elektrofahrzeuge halten sich konstant bei ca. 30 Tsd. €.
- Die Produktionsausfälle in 2020–2022 zeigen sich deutlich im gesunkenen Angebot an zwei bis fünf Jahre alten GWs (Q4 -23 % unter Vorjahreszeitraum). Schlauer Zukauf kann hier für gute Ertragspotenziale sorgen.

Die Zeichen im Gebrauchtwagen-Markt stehen auf Stabilisierung. Die Preise pendeln sich zuletzt auf einem dauerhaft erhöhten Niveau ein und das EV-Remarketing kommt langsam in die Gänge. Das macht den Markt wieder etwas berechenbarer und erhöht die Planungssicherheit. Dabei haben Sie AutoScout24 auch 2025 als hilfreichen Partner an Ihrer Seite. Mit der AutoScout24 HändlerIQ Wettbewerbsanalyse – vollumfänglich enthalten in den AutoScout24 Service-Paketen SMART und PRO – wissen Sie immer, wo Sie im Feld Ihrer Wettbewerber stehen. So legen Sie mit KI-Unterstützung einfach verkaufsstarke und profitable Preise fest.

Eine spannende Lektüre mit dem AutoScout24 MarktReport wünschen



**Stefan Schneck**  
Chief Sales Officer DE



**Dr. Bastian Grün**  
Senior Director Sales  
Strategy & Operations



**Martin Teichmann**  
General Manager DE & AT  
CEO LeasingMarkt.de

Ihre  
Experten von  
AutoScout24

Stefan Schneck

Chief Sales Officer DE



Dr. Bastian Grün

Senior Director Sales Strategy & Operations

Martin Teichmann

General Manager DE & AT  
CEO LeasingMarkt.de

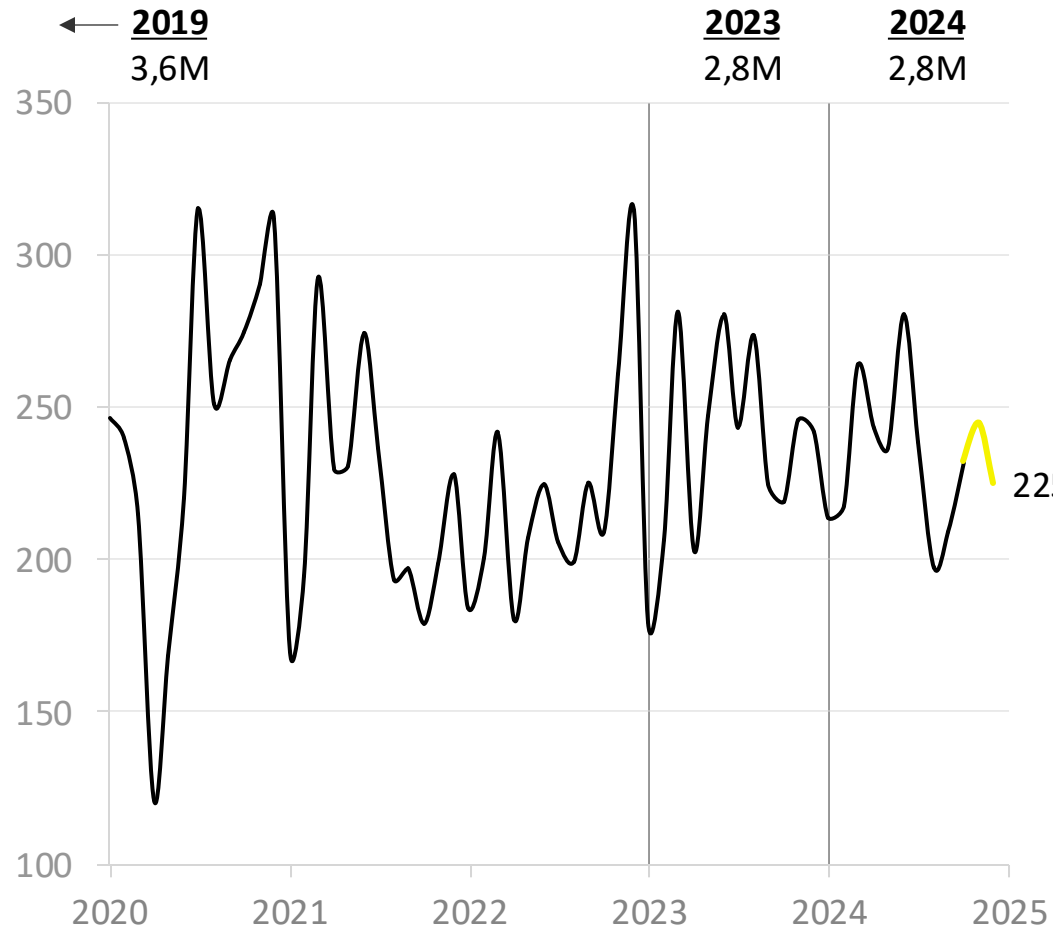




# 1. Entwicklung Neu- und Gebrauchtwagenmarkt Deutschland

# Neuwagenzulassungen

**Monatliche Neuwagenzulassungen in Deutschland\***  
in Tausend pro Monat



## Relative Veränderung

### Dezember 2024 vs...



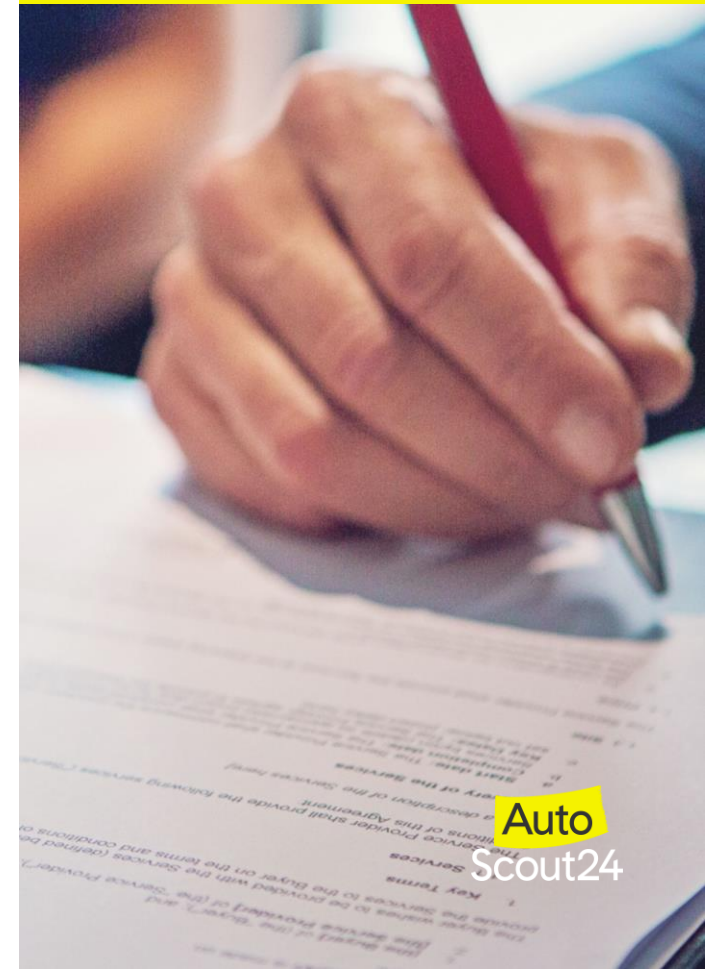
### Q4 2024 vs...



### 2024 vs...

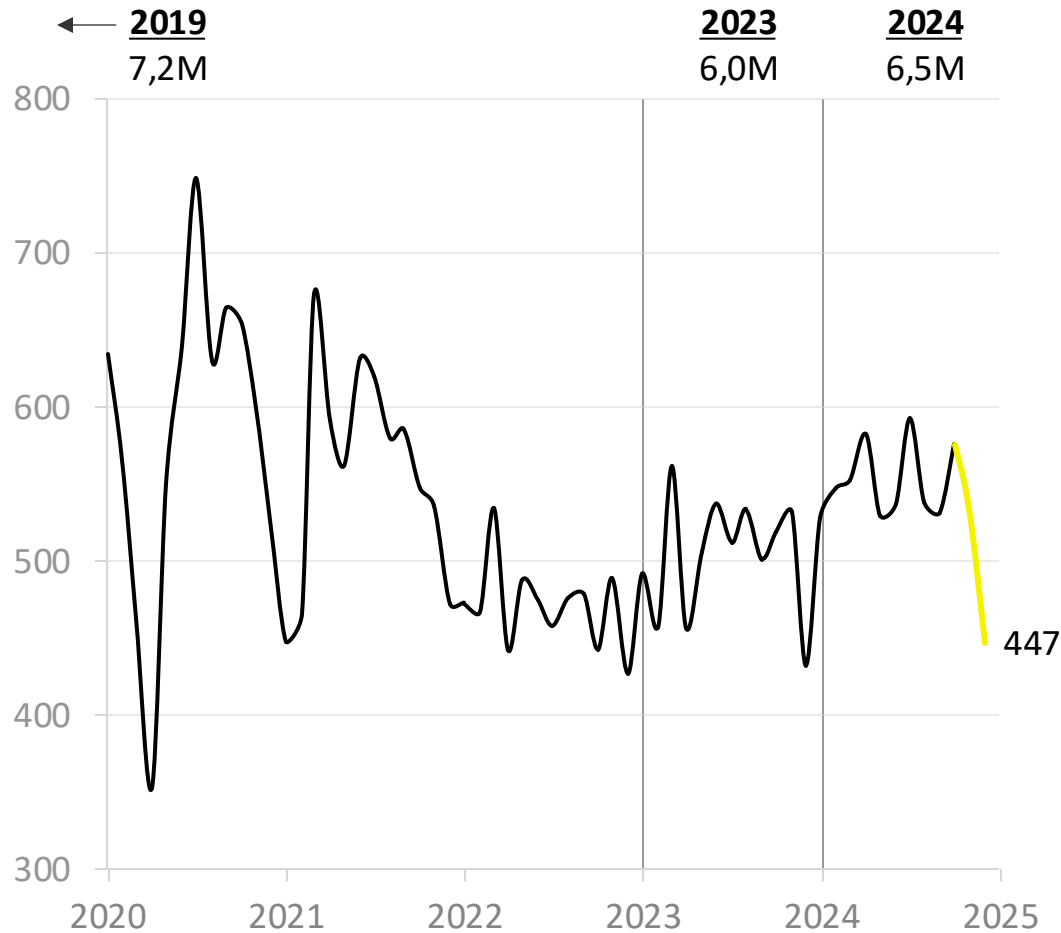


Die Neuwagenzulassungen liegen in Q4 1 % unter dem Vorjahreszeitraum – **2024 in Summe 2 % unter 2023.**



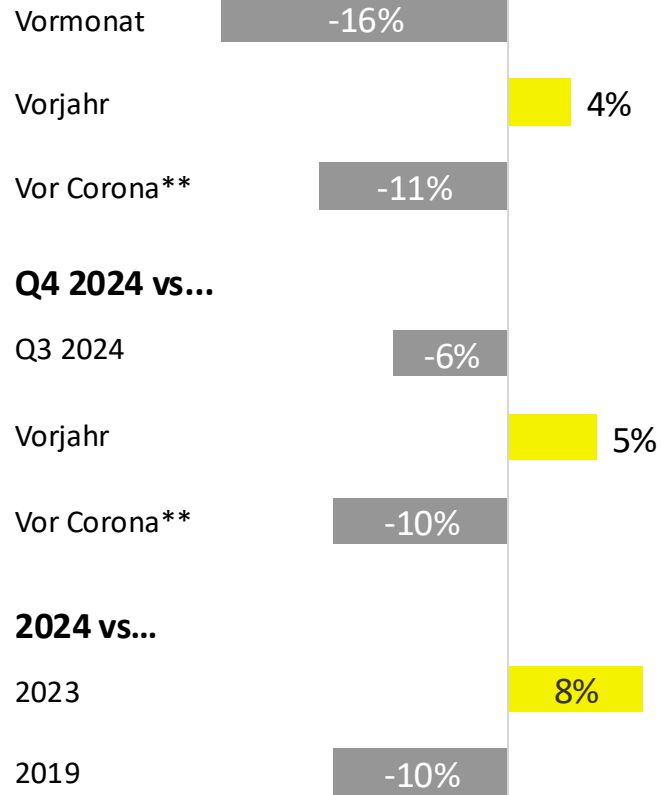
# Gebrauchtwagenumschreibungen

**Monatliche Gebrauchtwagenumschreibungen in Deutschland\***  
in Tausend pro Monat

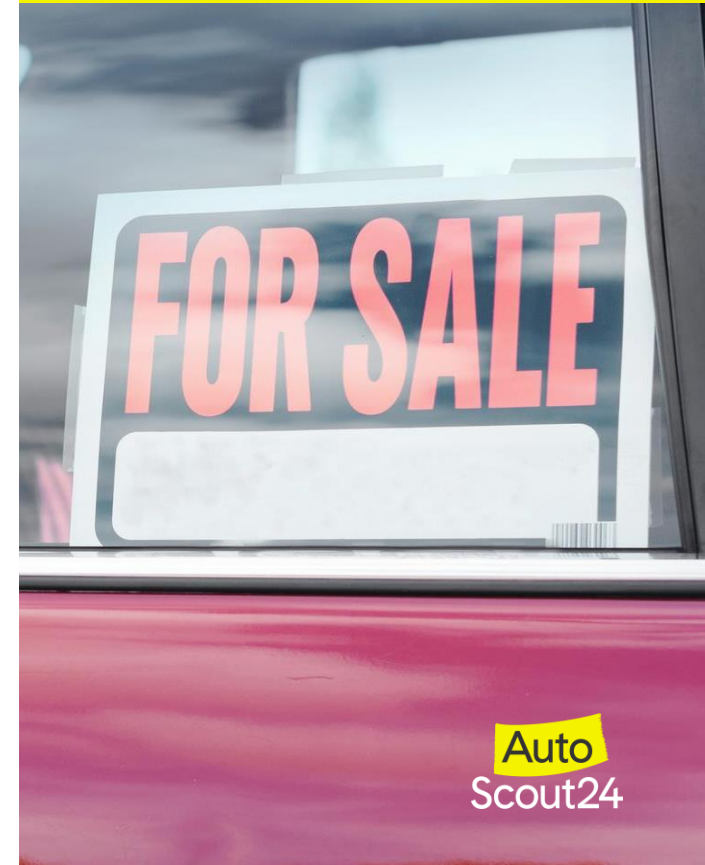


## Relative Veränderung

### Dezember 2024 vs...



Der GW-Markt schließt Q4 (+5 %) und Gesamtjahr (+8 %) **deutlich über 2023**.

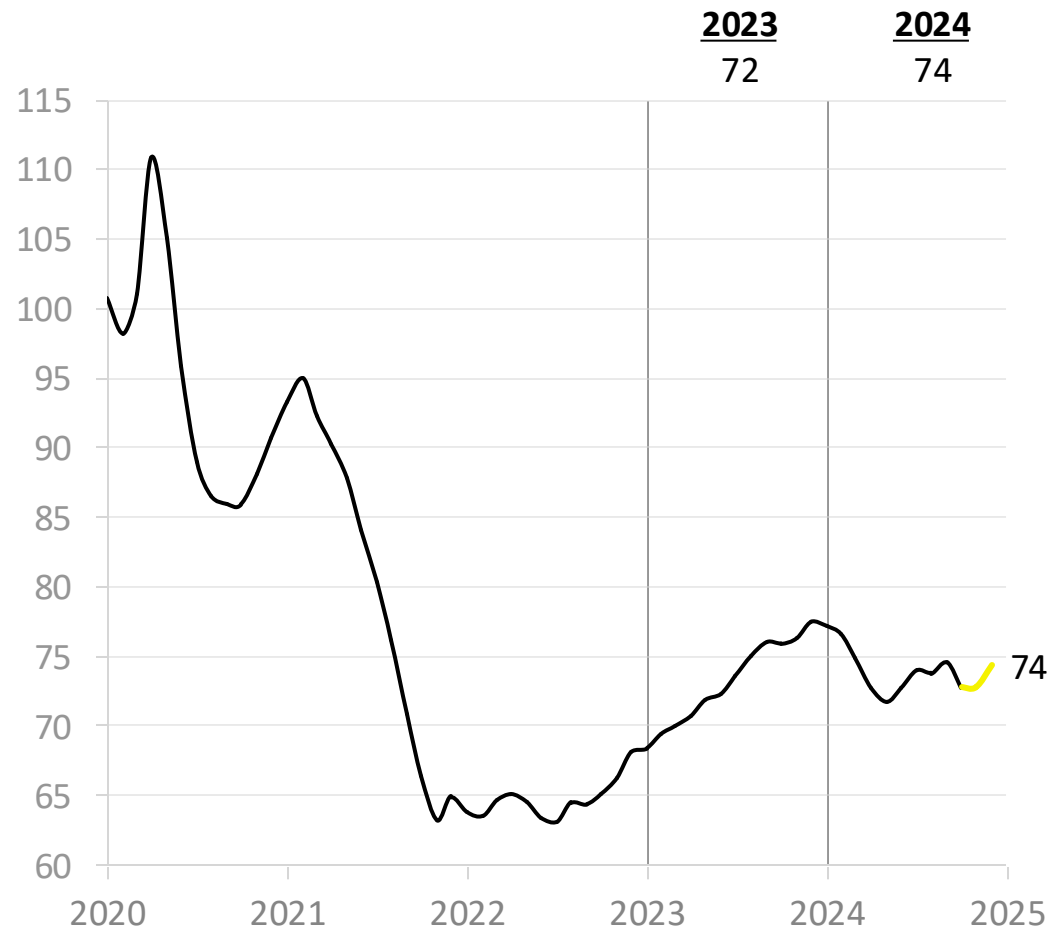


The background of the slide is a white canvas with several thick, vibrant yellow brushstrokes that sweep across the frame from the top left towards the bottom right, creating a sense of movement and energy.

**Der Blick nach vorne:**  
Wie entwickeln sich Fahrzeugangebot  
und Kaufinteresse der Kunden?

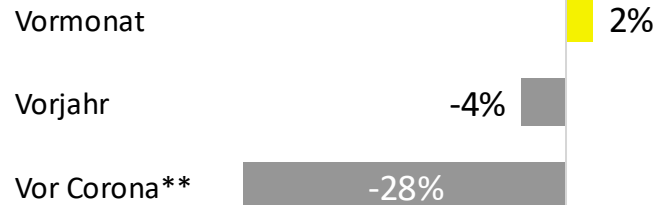
# Gebrauchtwagenangebot

**AutoScout24 Gebrauchtwagen-Verfügbarkeits-Index (AGVI)\***  
 Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019

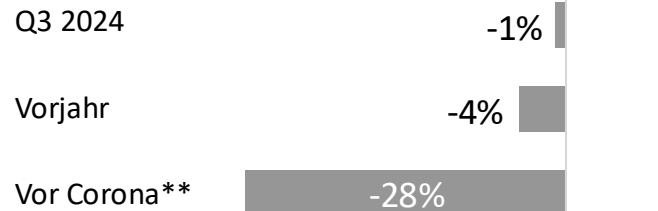


## Relative Veränderung

### Dezember 2024 vs...



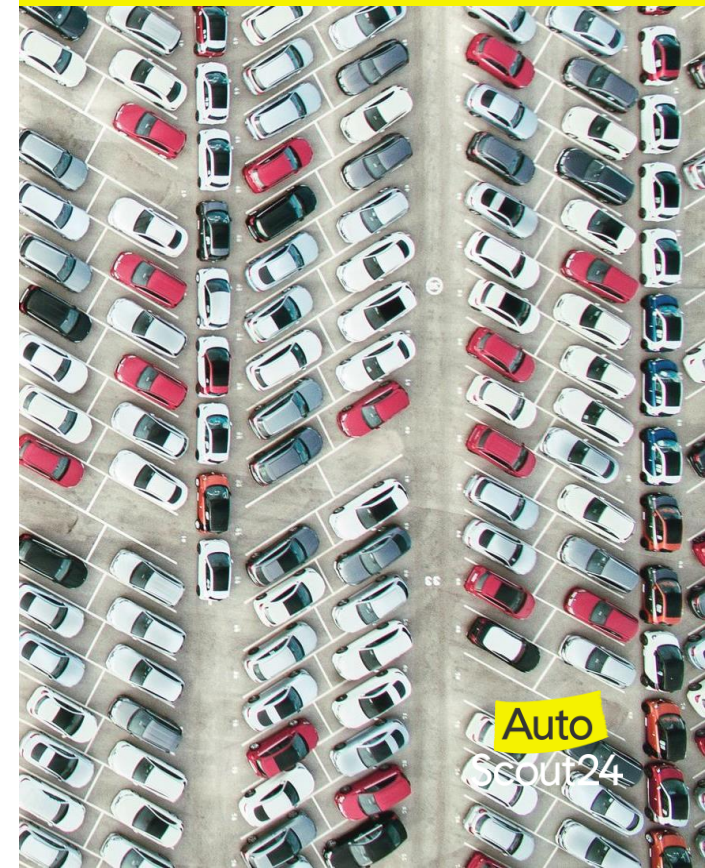
### Q4 2024 vs...



### 2024 vs...



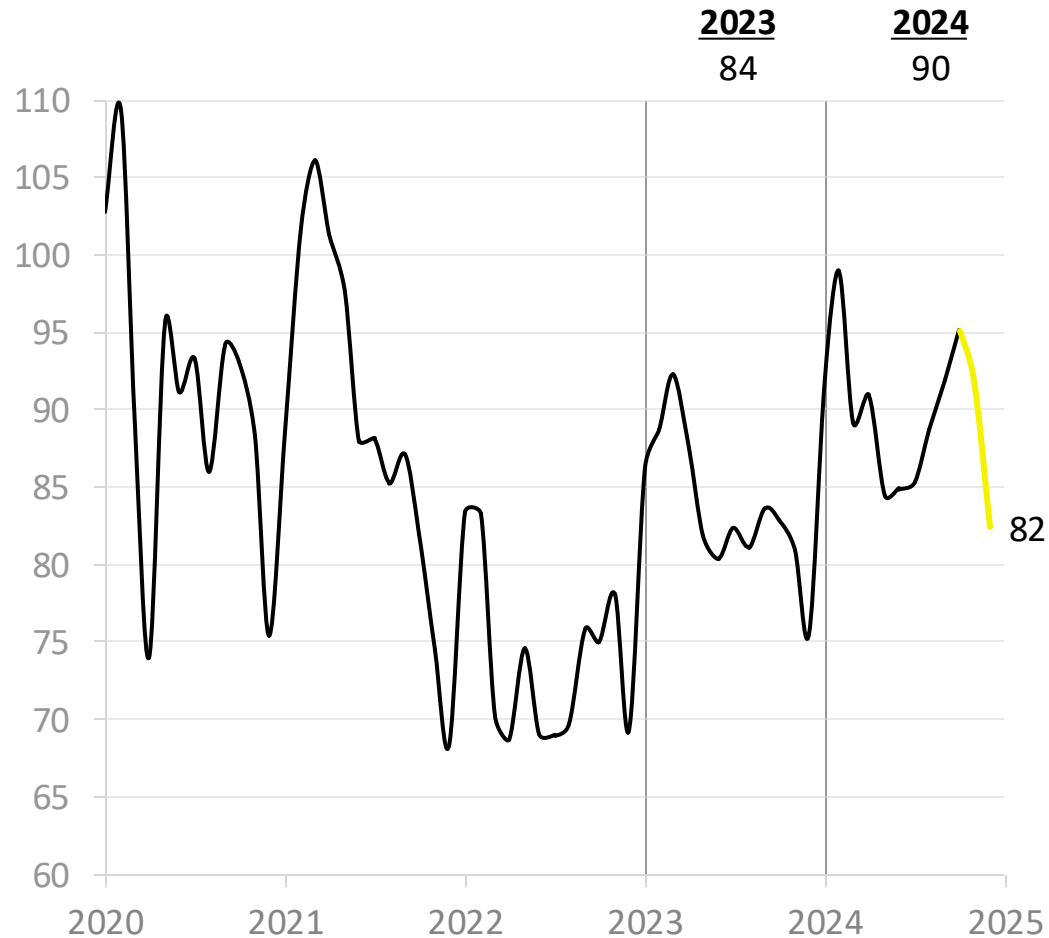
Die **Gebrauchtwagen-Bestände** liegen aktuell relativ konstant **ein Viertel** unter dem **vor-Corona-Level**.





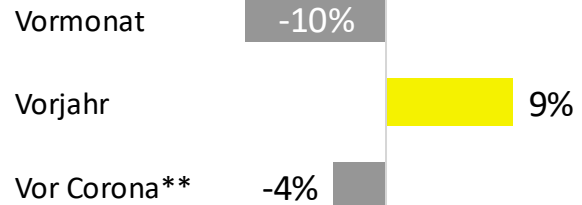
# Gebrauchtwagennachfrage

**AutoScout24 Gebrauchtwagen-Nachfrage-Index (AGNI)\***  
 Indexiert: 100 = Durchschnitt 2019

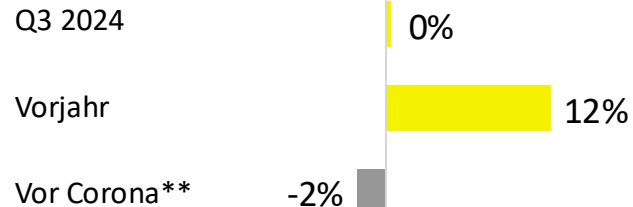


## Relative Veränderung

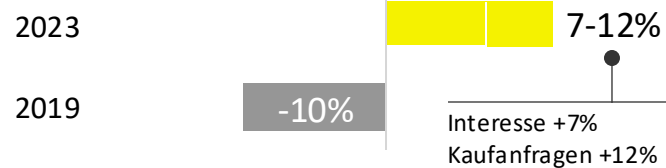
### Dezember 2024 vs...



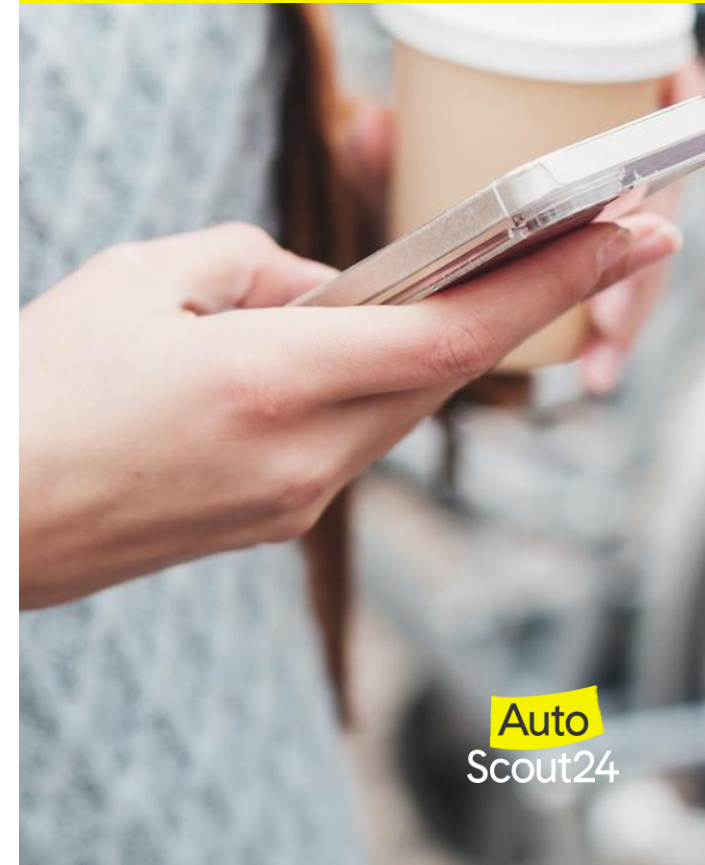
### Q4 2024 vs...



### 2024 vs...

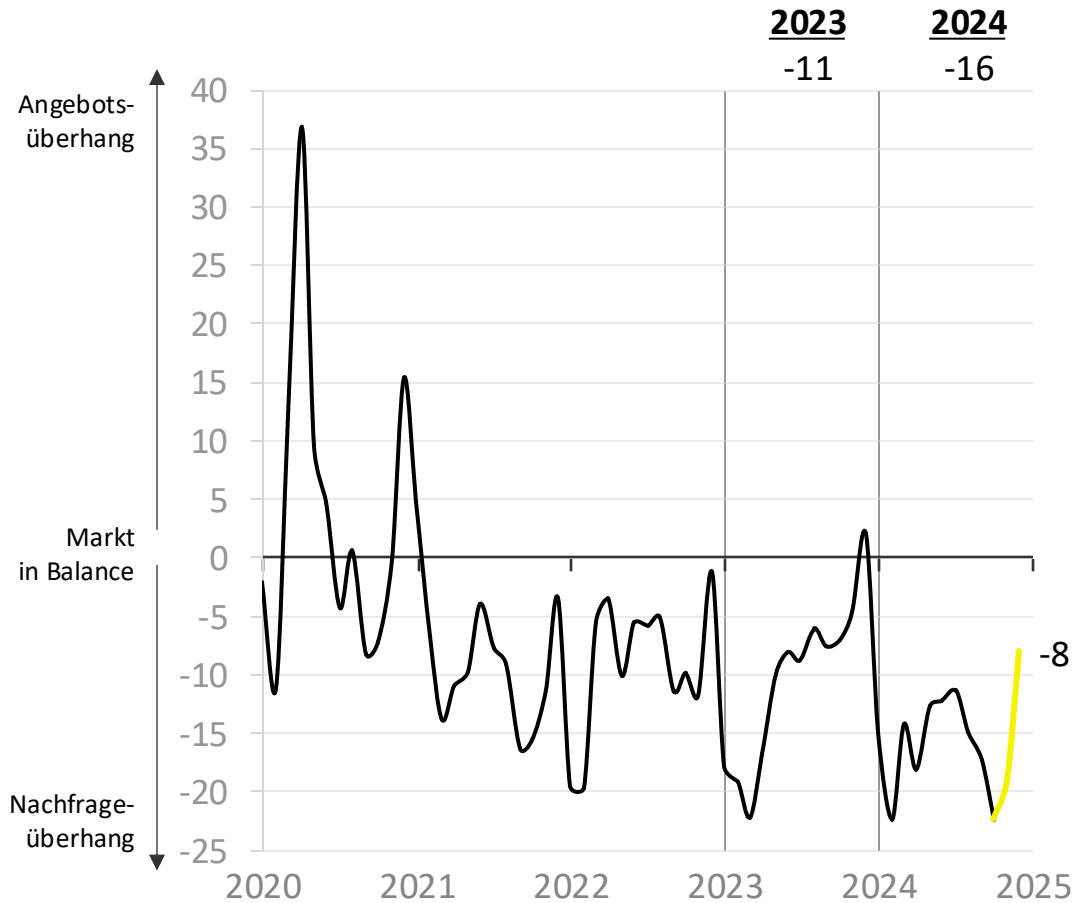


**Die GW-Nachfrage zeigt sich weiter robust und liegt in Q4 12 % über dem Vorjahr. 2024 in Summe 7–12 % über 2023.**



# Marktgleichgewicht Gebrauchtwagen

**AutoScout24 Gebrauchtwagen-Marktgleichgewicht\***  
0 = Angebot und Nachfrage in Balance



**Relative Veränderung**  
in Punkten

**Dezember 2024 vs...**



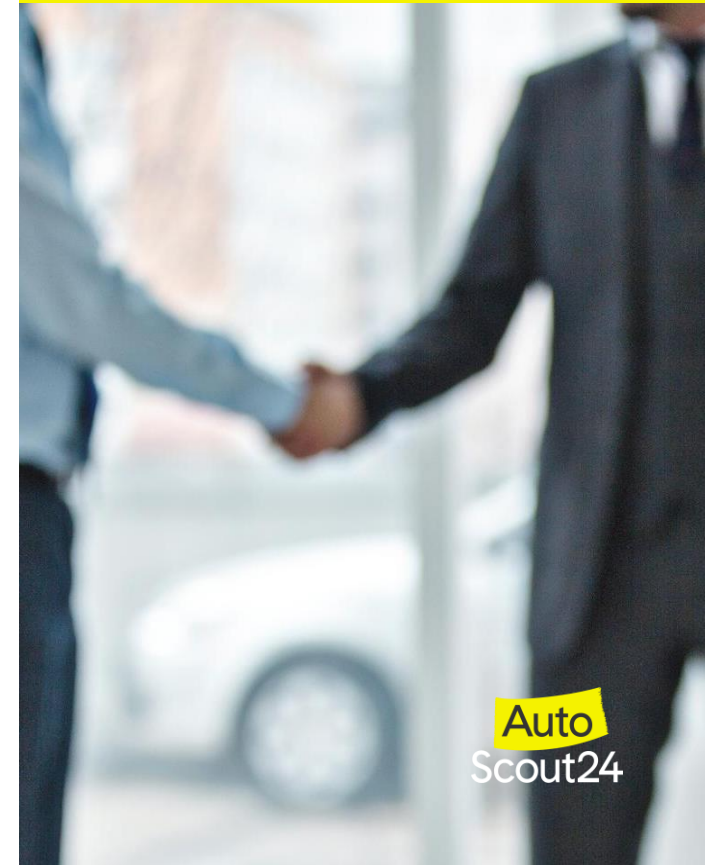
**Q4 2024 vs...**



**2024 vs...**

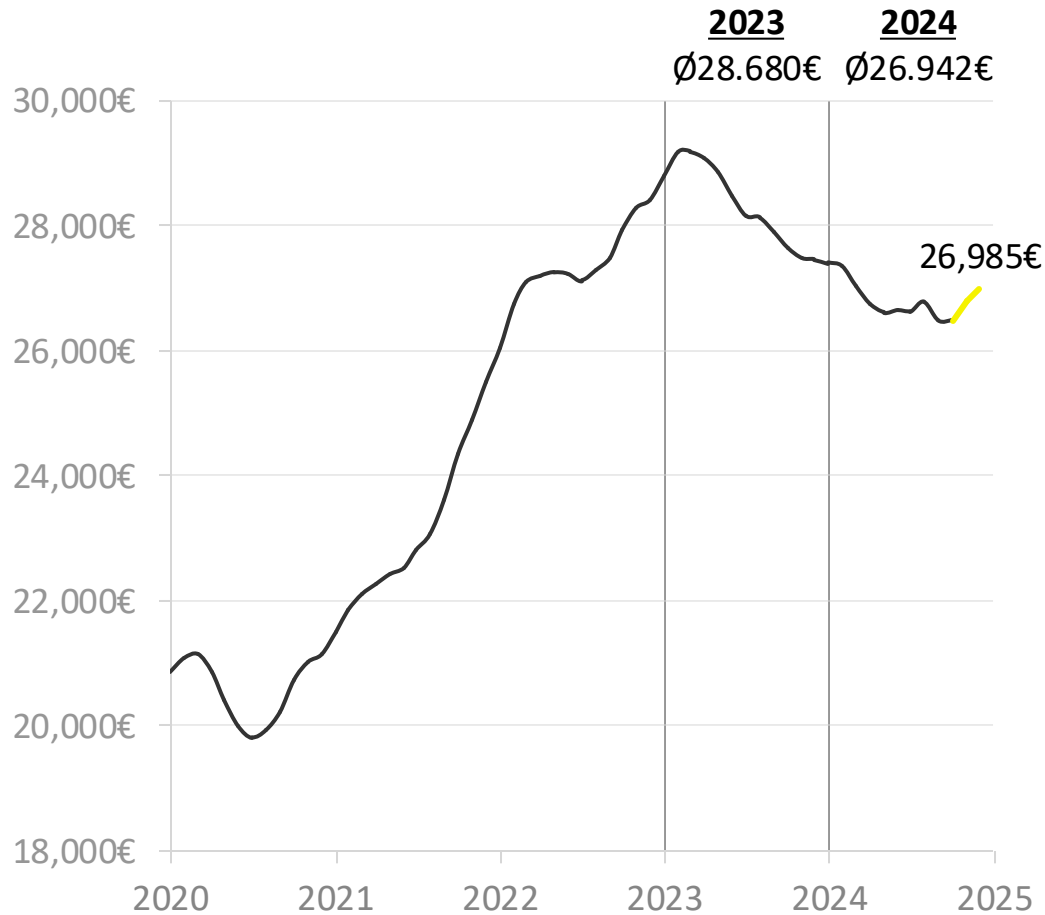


In Summe hält sich im GW-Markt ein **Nachfrage-Überhang** aufgrund der geringeren Bestände bei 2–5 Jahre alten GWs sowie der robusten Nachfrage.



# Gebrauchtwagenpreisentwicklung

**AutoScout24 Gebrauchtwagen-Preisentwicklungs-Index (AGPI)**  
Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



## Relative Veränderung

### Dezember 2024 vs...



### Q4 2024 vs...



### 2024 vs...



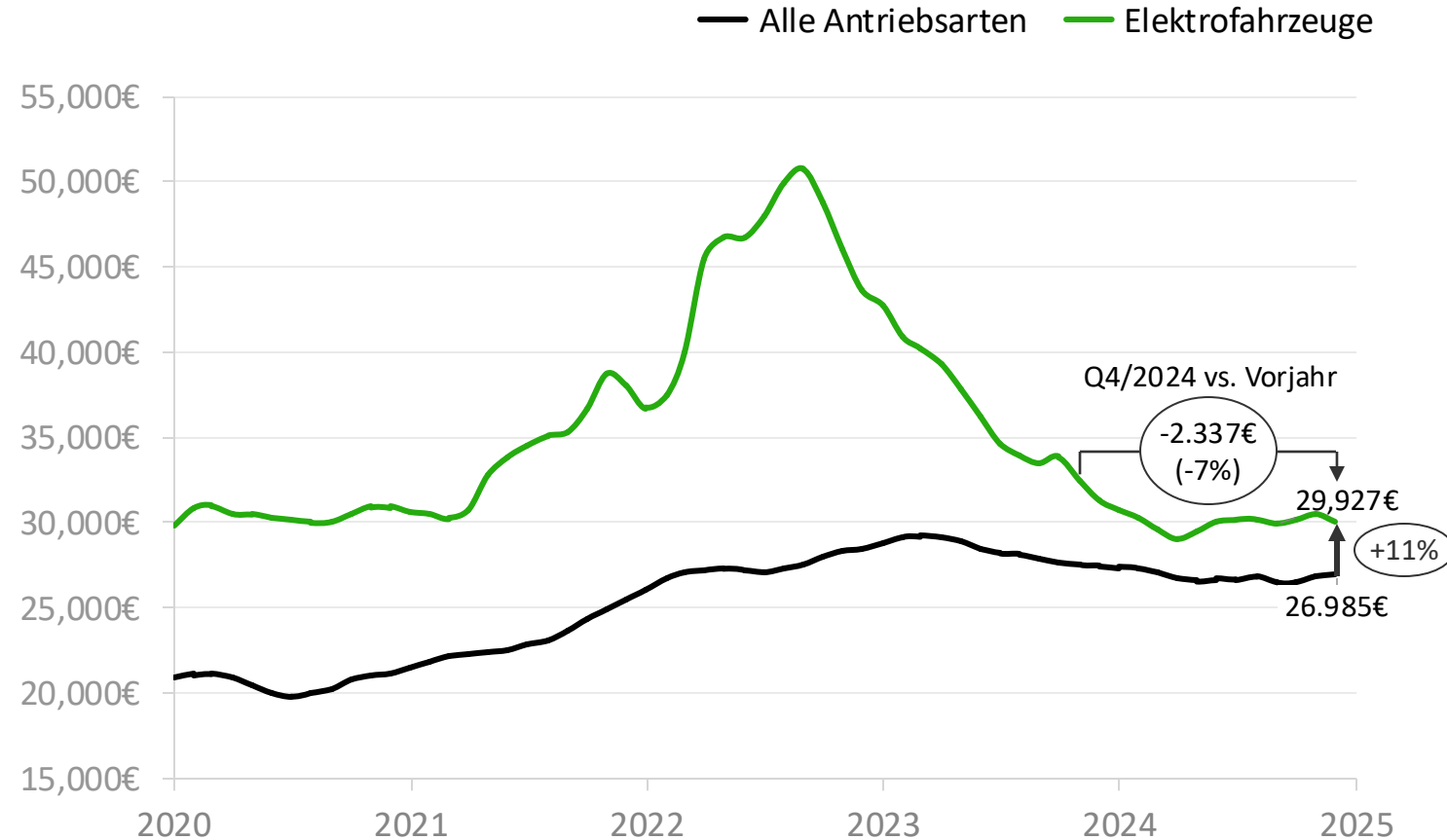
Zum Jahresende **steigen die GW-Preise wieder leicht**, u. a. aufgrund vermehrter 12–18 Monate Off-Lease GWs. Im Schnitt waren GWs in 2024 ca. 6 % günstiger als 2023.



# Preisrückgang bei EVs/Elektrofahrzeugen

## Gebrauchtwagenpreisentwicklung bei Elektrofahrzeugen

Durchschnittlicher Gebrauchtwagenpreis



\* Basierend auf Kaufanfragen

## Beliebteste EVs (Q4 2024; GW)\*

	(vs. Q3)	Modell	Ø-Preis Q4 vs. Vorjahrzeitraum
01		Tesla Model 3	-20%
02		Renault ZOE	-19%
03	(+2)	Tesla Model Y	-18%
04	(+2)	BMW i3	-17%
05	(-2)	VW ID.3	-19%
06	(-2)	smart forTwo Electric	-14%
07		Audi e-tron	-21%
08		Porsche Taycan	-18%
09		Tesla Model S	-19%
10	(+1)	Audi Q4 e-tron	-15%

Die Ø-Preise gebrauchter Elektrofahrzeuge halten sich konstant bei **ca. 30 Tsd. €**. Aktuell liegen diese ca. 11 % über dem Ø-Preis über alle Antriebsarten hinweg.

# Gebrauchtwagenstandzeiten

## Durchschnittliche Standzeiten (Gebrauchtwagen) in Tagen



## Relative Veränderung in Prozent und Tagen

### Dezember 2024 vs...

Vormonat	-1% (-1)
Vorjahr	-2% (-2)
Vor Corona**	-2% (-2)

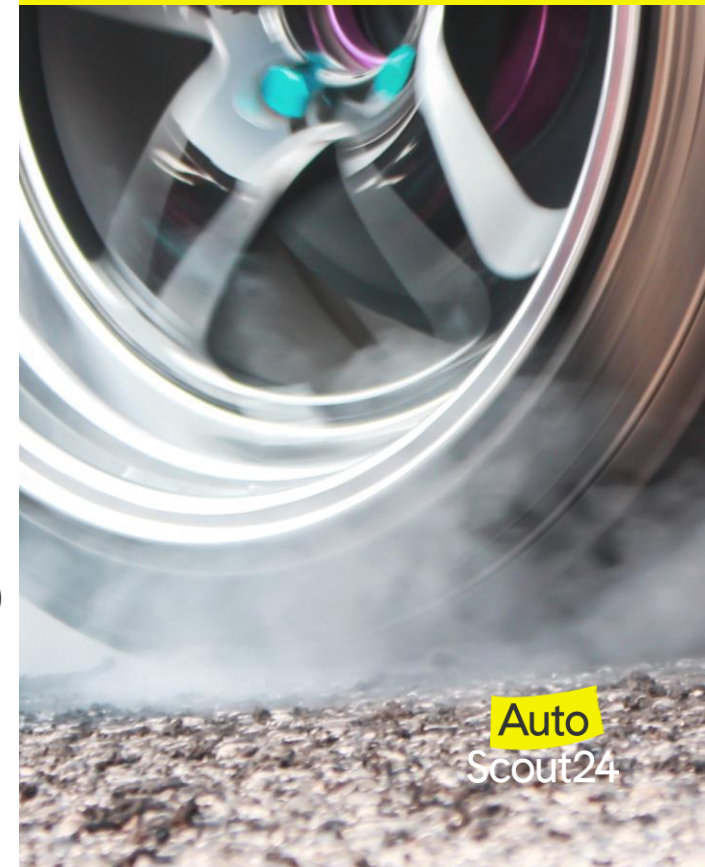
### Q4 2024 vs...

Q3 2024	3% (3)
Vorjahr	0% (0)
Vor Corona**	-2% (-3)

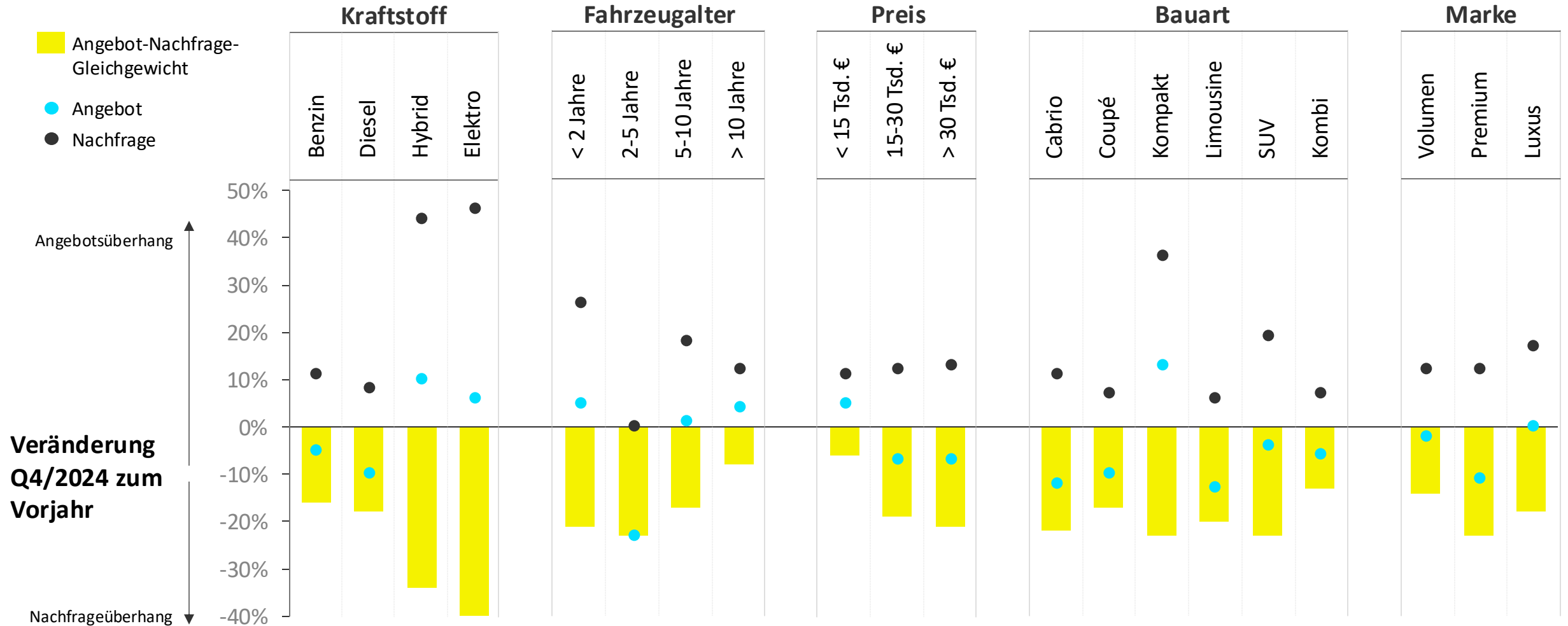
### 2024

2023	6% (5)
2019	-10% (-11)

Die durchschnittlichen  
Gebrauchtwagen-standzeiten  
liegen mit  
**99 Tagen weiter auf hohem  
Niveau.**

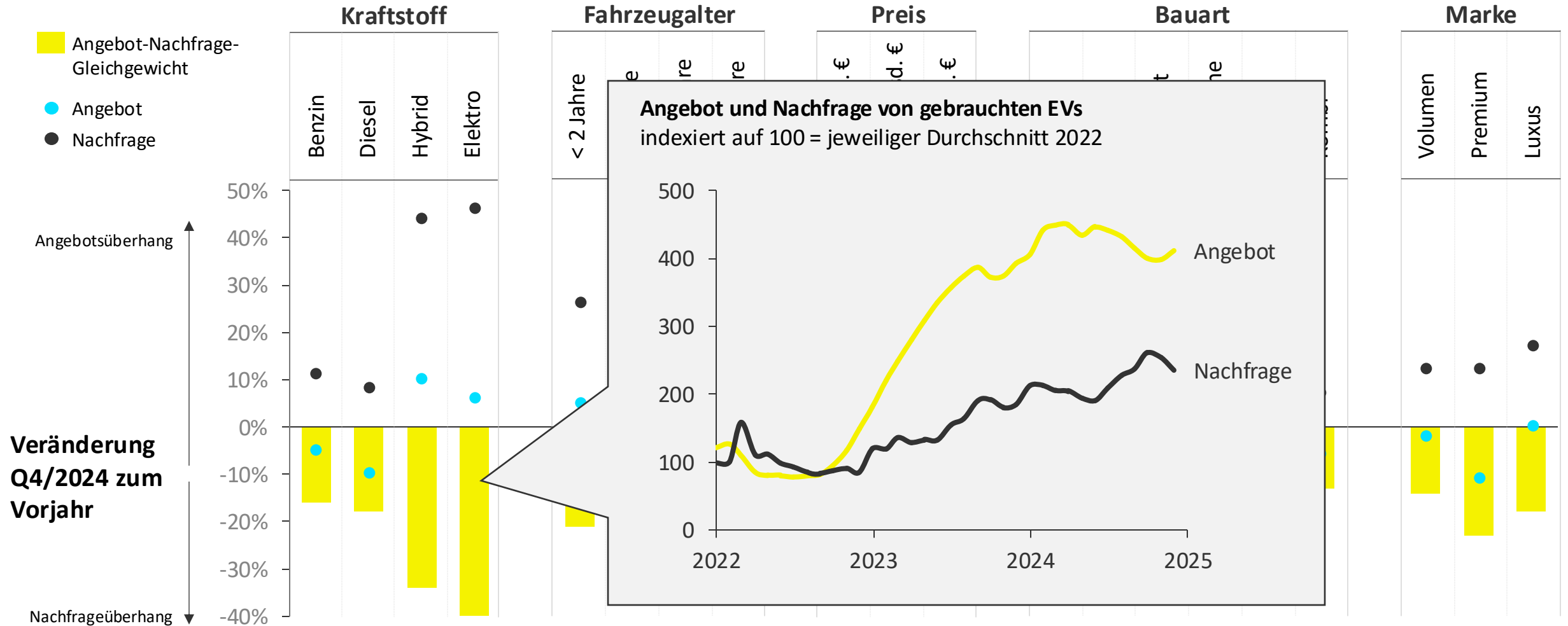


# GW-Angebot & -Nachfrage Q4/2024 im Segmentvergleich



- Der geringere Verbrenner-Bestand und die gestiegene Nachfrage verschieben Marktgleichgewicht in Richtung Nachfrageüberhang
- Bei gebrauchten EVs beginnt sich die „Angebot-Nachfrage-Schere“ zu schließen
- Die Produktionsausfälle in 2020–2022 zeigen sich deutlich im gesunkenen Angebot an zwei bis fünf Jahre alten GWs

# GW-Angebot & -Nachfrage Q4/2024 im Segmentvergleich



- Der geringere Verbrenner-Bestand und die gestiegene Nachfrage verschieben Marktgleichgewicht in Richtung Nachfrageüberhang
- Bei gebrauchten EVs beginnt sich die „Angebot-Nachfrage-Schere“ zu schließen
- Die Produktionsausfälle in 2020–2022 zeigen sich deutlich im gesunkenen Angebot an zwei bis fünf Jahre alten GWs

## Saisonalität und Mixverschiebungen in Q4

Solides GW-Jahresende mit normalisierter Saisonalität (Nachfragerückgang zum Dezember). Vermehrte 12–24 Monate Off-Lease GWs und fehlende 2–5 Jahre alte Fahrzeuge führen zu Mixeffekten bei Preis und Standzeiten.



## Ein gutes, dynamisches GW-Jahr 2024 ...

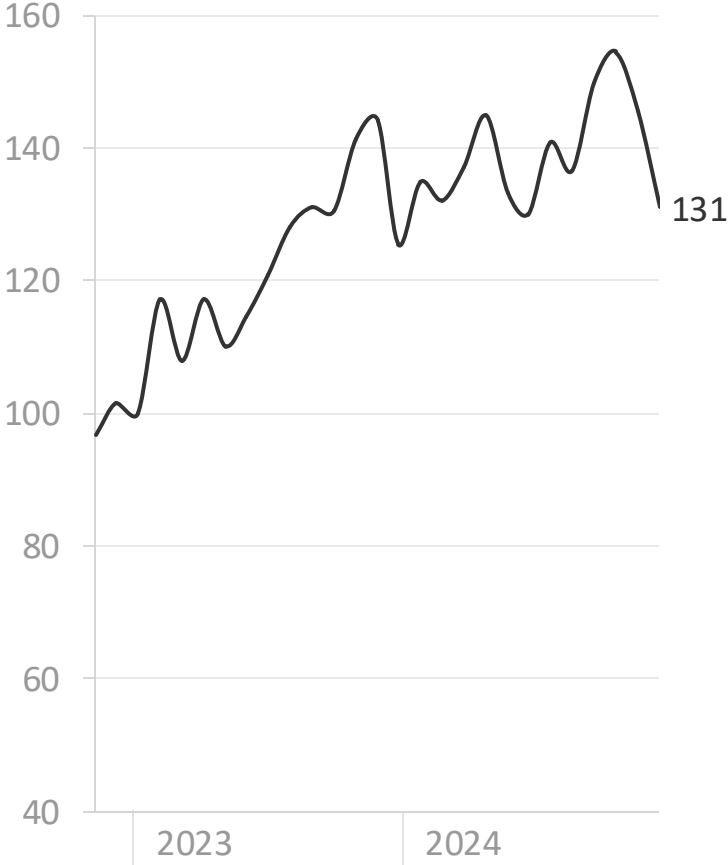
... gestiegene Nachfrage führt zu mehr GW-Umschreibungen. Preise nach Korrektur nun konstanter. Bestände zuletzt stabiler bei weiterhin erhöhten Standzeiten.



# Leasingmarkt Deutschland

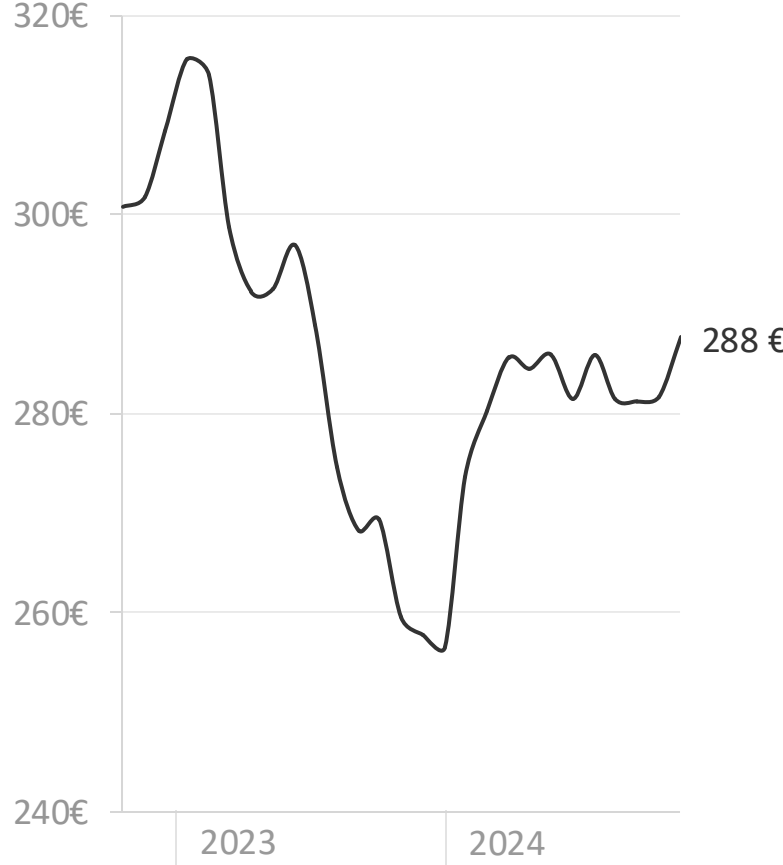
## LeasingMarkt.de Angebotsindex (LMA)\*

Indexiert: 100 = Ø 2021



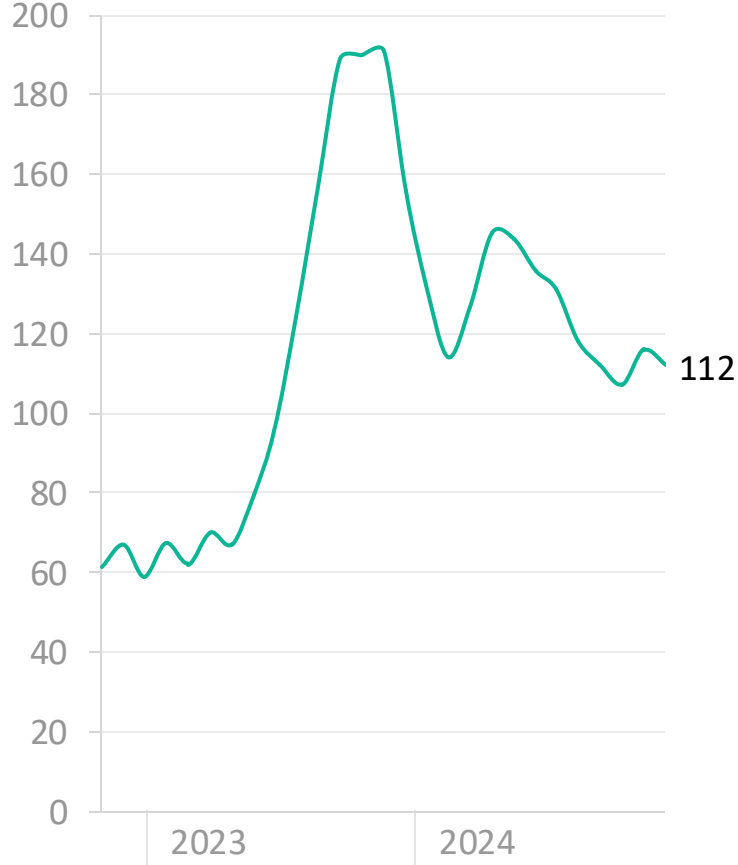
## Ø Leasingrate für Neuwagen\*\*

Monatlich; gewichtet nach Anfragen



## EV-Leasing Anfragen\*\*

Indexiert: 100 = Ø 2021



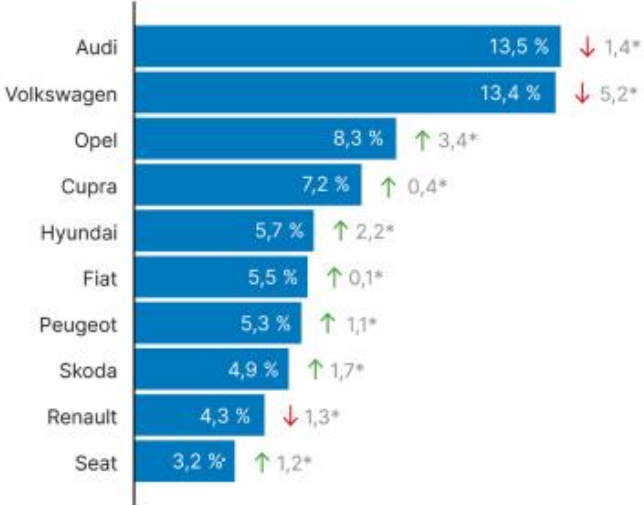
\* Monatlich relevanter Leasing-Inseratsbestand (Maximalzahl) auf LeasingMarkt.de

\*\* Geglätteter 3-Monatsdurchschnitt

# Leasingmarkt Deutschland: Beliebte Hersteller und Modelle 2024

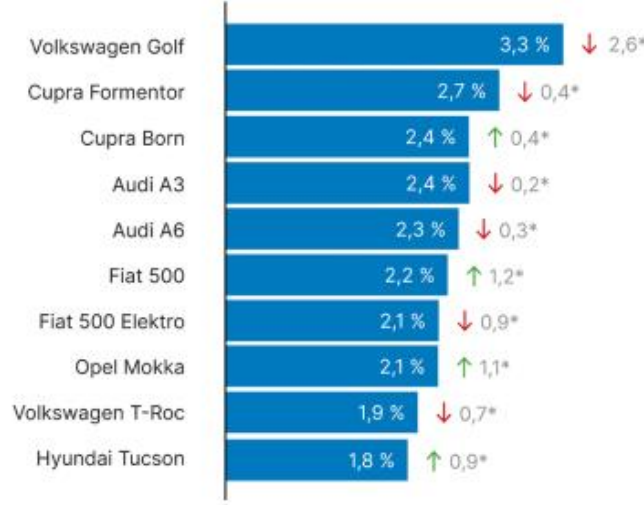
## Beliebtste Hersteller

\*Zu-/Abnahme in Prozentpunkten im Vergleich zum Jahr 2023



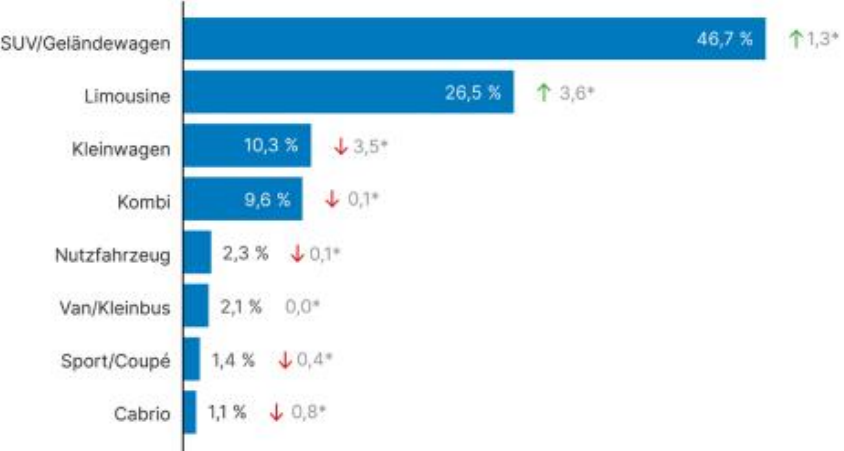
## Beliebtste Modelle

\*Zu-/Abnahme in Prozentpunkten im Vergleich zum Jahr 2023



## Beliebtste Fahrzeugtypen

\*Zu-/Abnahme in Prozentpunkten im Vergleich zum Jahr 2023



An aerial photograph of a multi-lane highway filled with cars, stretching into the distance under a warm, golden sunset sky. The road is flanked by green grass and trees with autumn foliage. Several high-voltage power line towers are visible in the background. A large, bright yellow graphic with a jagged, torn-edge effect covers the lower-left portion of the image, partially obscuring the road and the text below.

## 2. Europa Report 2024

# Europa 2024: Preis-, Angebots- und Nachfrageentwicklung

	Durchschnittspreis 2023	Durchschnittspreis 2024	Preisentwicklung	Angebot	Nachfrage
Deutschland	28.680 €	26.942 €	-6 %	2 %	12 %
Belgien	23.350 €	21.288 €	-9 %	6 %	14 %
Frankreich	30.038 €	29.627 €	-1 %	11 %	
Italien	22.071 €	20.710 €	-6 %	10 %	24 %
Luxemburg	36.896 €	37.860 €	3 %	7 %	
Niederlande	23.649 €	22.248 €	-6 %	6 %	17 %
Österreich	27.164 €	26.310 €	-3 %	3 %	19 %

## Key Facts Europa 2024

**-6%**

Die **Gebrauchtwagenpreise** sind europaweit im Jahresvergleich um 6% auf durchschnittlich 24.592 Euro gesunken

**+5%**

Das **Gebrauchtwagenangebot** ist 2024 europaweit um 5% gewachsen

**+17%**

Die **Gebrauchtwagennachfrage** ist um 17% gestiegen im Vergleich zum Vorjahr

# Europa 2024: Die beliebtesten Marken

## Europa

	2024	2023
1	Volkswagen	Volkswagen
2	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
3	BMW	BMW
4	Audi	Audi
5	Fiat	Fiat

## Deutschland

	2024	2023
1	Volkswagen	Volkswagen
2	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
3	BMW	BMW
4	Audi	Audi
5	Opel	Opel

## Belgien

	2024	2023
1	BMW	BMW
2	Mercedes-Benz	Volkswagen
3	Volkswagen	Mercedes-Benz
4	Audi	Audi
5	Ford	Peugeot

## Frankreich

	2024	2023
1	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
2	Peugeot	BMW
3	Renault	Peugeot
4	Volkswagen	Renault
5	BMW	Volkswagen

## Italien

	2024	2023
1	Fiat	Fiat
2	Audi	Audi
3	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
4	Volkswagen	BMW
5	BMW	Volkswagen

## Luxemburg

	2024	2023
1	Volkswagen	Volkswagen
2	BMW	BMW
3	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
4	Audi	Audi
5	Renault	Renault

## Niederlande

	2024	2023
1	Volkswagen	Volkswagen
2	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
3	BMW	BMW
4	Audi	Audi
5	Peugeot	Peugeot

## Österreich

	2024	2023
1	Volkswagen	Volkswagen
2	BMW	BMW
3	Audi	Audi
4	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
5	Ford	Ford

# Europa 2024: Die beliebtesten Modelle

		2023	2024	Preisentwicklung	2023
1	Volkswagen Golf	19.372 €	18.304 €	-6%	Volkswagen Golf
2	Volkswagen Polo	14.003 €	13.474 €	-4%	Volkswagen Polo
3	Audi A3	22.691 €	21.873 €	-4%	Audi A3
4	Audi A4	24.253 €	23.170 €	-4%	Audi A4
5	VW Tiguan	29.284 €	28.653 €	-2%	Audi A6



# Europa 2024: Preisentwicklung nach Antriebsart

	Durchschnittspreis 2023	Durchschnittspreis 2024	Preisentwicklung	Angebot	Nachfrage
Hybrid	38.997 €	36.863 €	-5%	29%	69%
Elektro	37.673 €	31.141 €	-17%	5%	37%
Diesel	25.186 €	23.249 €	-8%	-3%	12%
Benzin	24.677 €	23.352 €	-5%	7%	18%
LPG	13.955 €	13.049 €	-6%	6%	18%
CNG	13.014 €	11.247 €	-14%	-6%	17%

## Key Facts Europa 2024

**+69%**

Hybridfahrzeuge waren 2024 stark gefragt und verzeichneten rund 70% mehr Anfragen als im Vorjahr

**29%**

Händler reagieren auf den Nachfrageboom und bieten fast 30% mehr Hybridfahrzeuge an als noch 2023

**37%**

Auch die Nachfrage nach gebrauchten Elektroautos zieht um knapp 40% im Vergleich zum Vorjahr an



# Europa 2024: Die beliebtesten E-Modelle

## Europa

	2024	2023
1	Tesla Model 3	Tesla Model 3
2	Tesla Model Y	Tesla Model Y
3	Tesla Model S	Renault ZOE
4	Renault ZOE	Tesla Model S
5	Porsche Taycan	smart forTwo

## Deutschland

	2024	2023
1	Tesla Model 3	Tesla Model 3
2	Renault ZOE	Tesla Model Y
3	Tesla Model Y	Renault ZOE
4	VW ID.3	smart forTwo
5	Smart forTwo	BMW i3

## Belgien

	2024	2023
1	Tesla Model 3	Tesla Model 3
2	Porsche Taycan	Tesla Model S
3	Tesla Model S	Porsche Taycan
4	Tesla Model Y	Tesla Model Y
5	Audi e-tron	Tesla Model X

## Frankreich

	2024	2023
1	Tesla Model 3	Tesla Model 3
2	Tesla Model Y	Renault ZOE
3	Renault ZOE	Tesla Model S
4	Tesla Model S	Tesla Model Y
5	Porsche Taycan	Porsche Taycan

## Italien

	2024	2023
1	Tesla Model 3	Tesla Model 3
2	Tesla Model Y	smart forTwo
3	smart forTwo	Renault ZOE
4	Fiat 500e	Tesla Model Y
5	Porsche Taycan	Fiat 500e

## Luxemburg

	2024	2023
1	Tesla Model 3	Tesla Model 3
2	Tesla Model Y	Tesla Model Y
3	BMW i3	Renault ZOE
4	Tesla Cybertruck	Nissan Leaf
5	Hyundai Kona	Renault Twizy

## Niederlande

	2024	2023
1	Tesla Model 3	Tesla Model S
2	Tesla Model S	Tesla Model 3
3	Audi e-tron	Tesla Model X
4	Renault ZOE	Audi e-tron
5	Tesla Model X	Renault ZOE

## Österreich

	2024	2023
1	Tesla Model 3	Tesla Model 3
2	Tesla Model S	Tesla Model S
3	Audi e-tron	BMW i3
4	Renault ZOE	Renault ZOE
5	Tesla Model Y	Tesla Model Y

# Europa 2024: GW-Durchschnittspreise Top 5 E-Modelle

		Durchschnittspreis 2023	Durchschnittspreis 2024	Preisentwicklung
1	Tesla Model 3	42.123 €	32.503 €	-23%
2	Tesla Model Y	55.264 €	45.013 €	-19%
3	Tesla Model S	49.561 €	37.300 €	-25%
4	Renault ZOE	18.553 €	15.548 €	-16%
5	Porsche Taycan	116.838 €	99.058 €	-15%

## Key Facts Europa 2024

**-17%**

Elektrofahrzeuge verzeichnen europaweit mit einem Minus von 17% (6.500 Euro) den größten **Wertverlust** unter allen Antriebsarten und kosteten 2024 im Schnitt 31.141 Euro

**+5%**

Das **Elektroangebot** wuchs 2024 europaweit um 5%, die Nachfrage um 37% im Vergleich zum Vorjahr

## Die wichtigsten Punkte zusammengefasst

- ✓ Der GW-Markt zeigt sich weiterhin robust. Die erhöhte Nachfrage sorgt für steigende Umschreibungszahlen und stabilere GW-Preise. Nutzen Sie die Analysetools von AutoScout24 HändlerIQ um nicht nur schnell, sondern auch maximal profitabel zu verkaufen!
- ✓ Der 2023/24-Jahresvergleich zeigt den starken Preisverfall bei gebrauchten EVs. Zuletzt entwickelten sich die EV-Preise jedoch deutlich stabiler und die Angebot-Nachfrage-Lücke wird kleiner. EV-Zukauf ist kein pauschales „No-Go“ mehr – es kommt auf Modell und Preis an.
- ✓ 2–5 Jahre alte Gebrauchte sind gefragte Mangelware. Schlauer Zukauf kann hier für gute Ertragspotenziale sorgen. NW- und GW-Leasing-Angebote können eine Alternative darstellen und bei sehr jungen off-lease GWs helfen.



# Kontaktieren Sie uns



## **Stefan Schneck**

Chief Sales Officer Germany  
stefan.schneck@autoscout24.com

## **Dr. Bastian Grünh**

Senior Director Sales Strategy & Operations  
bastian.gruehn@autoscout24.com

## **Martin Teichmann**

Managing Director LeasingMarkt.de  
martin.teichmann@leasingmarkt.de

AutoScout24  
**LeasingMarkt.de**

**Auto**  
Scout24

**Auto**  
**Scout24**  
Familie